

BEET JAPAN Industry co.,ltd.

〒 591-8014 大阪府堺市八下北 3-53
Tel.072-257-7600 Fax.072-259-6600
sales@beet.co.jp http://www.beet.co.jp/

' 08 ZX-10R 用 NASSERT-R JSB 発売!

今般弊社では、KAWASAKI ZX-10R 2008モデルに、リアルレーシングマフラー“NASSERT-R JSB”を発売致します。



レーシングマシンを製作する上において、最も困難でコストの掛かる事の一つに、マシンの軽量化が上げられます。特に大排気量車種ではエンジンが発生する熱量も半端ではなく、最も耐熱性が要求されるエキゾーストマニホールド部と集合部には4輪F1マシンで採用されている特殊耐熱鋼 (INCONEL®)を弊社ではいち早く量産マフラー(NASSERT-i)に採用して来ました。ただ、このINCONEL®は比重がチタンに較べて約2倍となり、要所に部分使用及び薄肉化して重量を抑えていたのです。弊社では更に模索を続け、現在二輪ロードレース最高峰のMoto GPでも採用されている特殊耐熱チタン合金に着目、同素材を使用しての2輪国産市販レース用マフラーとしては初の量産化を実現しました。性能に関しても、川崎重工業(株)との共同開発を行い、何度も試作テストを繰り返し、カワサキKITパーツ推奨マフラーとして高性能を叩き出した自信作です。

更なる軽量化を実現した究極のレーシングマフラー、ここに堂々のリリースです。



- ・ エキゾーストマニホールド部から最後の2-1集合部に至るまでのパイプ部分を、全て二輪ロードレース最高峰のMoto GPで使用されている特殊耐熱チタン合金製とし、耐熱温度を確保しつつ、従来のINCONEL®仕様を上回る軽量化に成功。
- ・ フランジはジュラルミン製、口金部分は特殊耐熱チタン合金製のそれぞれ削り出し部品を使用し、精度と耐熱性、耐久性を向上。
- ・ サイレンサーは110φ×380Lシェルのストレート排気、クリアーチタンサイレンサーを採用。
- ・ 重量は、ノーマルマフラー約11.3Kgに対しNASSERT-R JSBでは、4.0Kgと約65%もの軽量化を実現。
- ・ マフラーを装着したままでオイル交換、オイルフィルター交換が可能。ノーマルステップ取付不可。



NASSERT-R JSB TI/TI ZX-10R '08

コード No.1002-B14-GT 税込価格273,000円 税別260,000円

※ 受注生産品となります。ご予約、ご注文はお早めをお願い致します。

INCONEL®はスペシャルメタル社の登録商標です。

BEET JAPAN