

# BEET JAPAN INDUSTRY CO.,LTD.

〒 591-8014 大阪府堺市北区八下北 3-53 Tel.072-257-7600 Fax.072-259-6600  
sales@beet.co.jp http://www.beet.co.jp/

## Ninja250R チェーンコンバージョン 428スポーツKIT



### ・効果

純正の520サイズを428サイズにダウンサイズ化する事で、より細かな二次減速比の選択(ファイナルレシオのセッティング)が可能。フロントとリアの組み合わせ次第で、520サイズでは再現できなかったパワーバンド域内でのアクセルフィールを実現できます。

### ●参考例

#### 520サイズ

(純正歯数) F14T/ R43T ⇒ F14T/ R44T

減速比: 3.07      減速比: 3.14

#### 428サイズ

(純正相当歯数) F17T/ R52T ⇒ F18T/ R56T

減速比: 3.06      減速比: 3.11

※リアsprocket換算にて、約0.5丁幅での変更が可能。

また、チェーンピッチが短くなる事で、sprocket歯底部がより「真円形」に近づく為、アクセル開閉時における「ピッチング」の低下や、シフトダウン時のバックトルクを抑える等の効果が期待できます。

### 価格

フロント リアsprocket SET: ¥11,000-(税別価格)・(丁数指定できます お問い合わせ下さい。)

### DIDチェーン

428VM G&G(ゴールド) 140L: ¥19,460-(税別価格)

428VM S&S(シルバー) 140L: ¥17,640-(税別価格)

428V (メッキなし) 140L: ¥10,011-(税別価格)