

`20 ~

政府認証マフラー

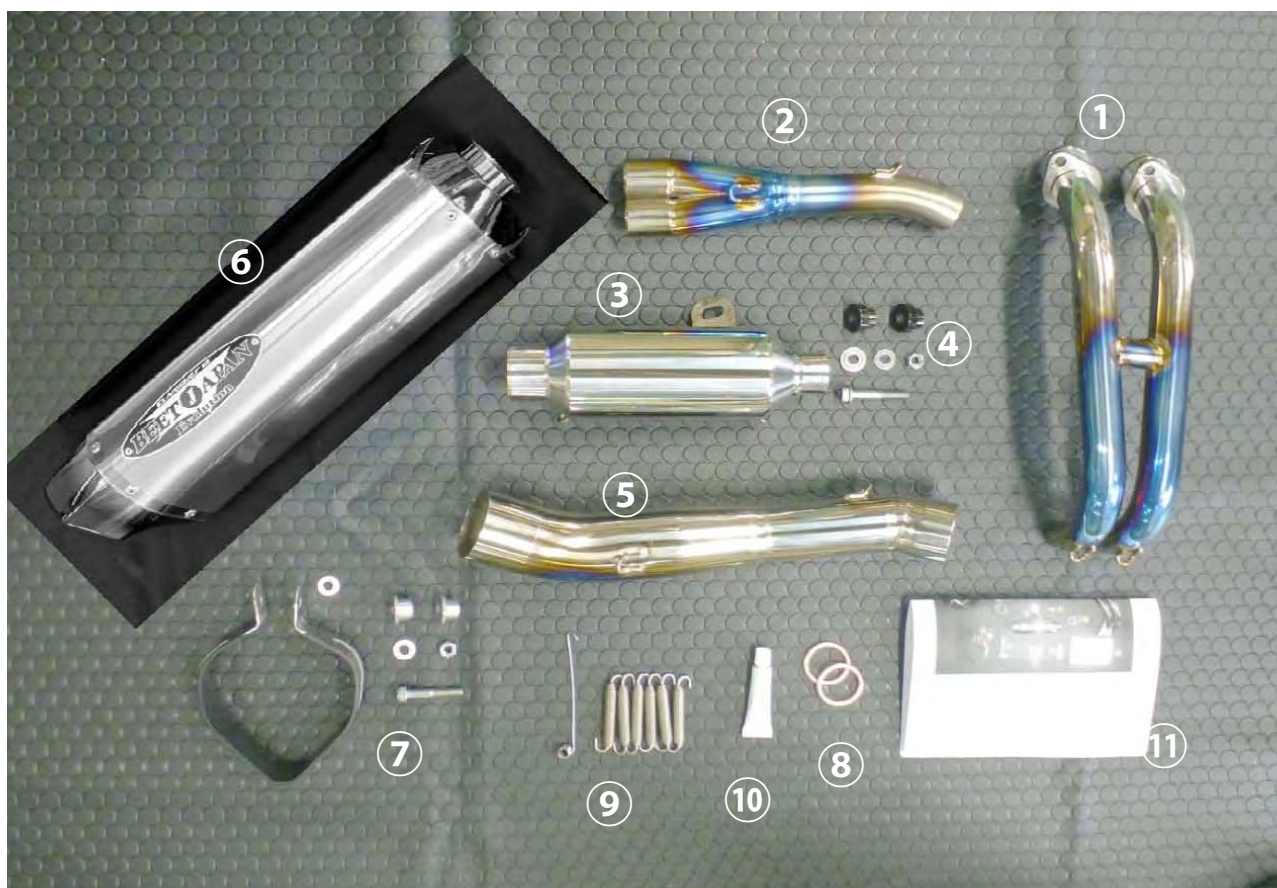
CBR250RR NASSERT Evolution Type II

取り付け説明書

< 注意！ 作業前に必ずお読み下さい >

※ まず、パッケージの内容を下の写真でご確認ください。

- 取り付け作業に関しましては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目、注意事項、部品構成を理解した上で、作業を進めてください。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは、必ずユーザーの方へお渡しください。



① エキゾーストパイプ	⑧ エキゾーストパイプガスケット
② 集合パイプ	⑨ マフラースプリングセット
③ サブサイレンサー	⑩ 耐熱シリコン
④ サブサイレンサー取り付け部品	⑪ 保証書セット
⑤ テールパイプ	
⑥ サイレンサー	
⑦ サイレンサー取り付け部品	

I. ノーマルマフラーの取り外し

- (1) サービスマニュアルを参照し、サイドカウル、アンダーカウルを取り外し、O₂センサー、ノーマルマフラーを取り外します。
(エキゾーストパイプを止めているナットは、ナサートマフラー取付け時に使用します。)
- (2) エンジン下部のマフラスター、タンデムステップのサイレンサー取付け部のダンパーラバー、カラーを取り外します。



II. ナサートマフラーの取付け

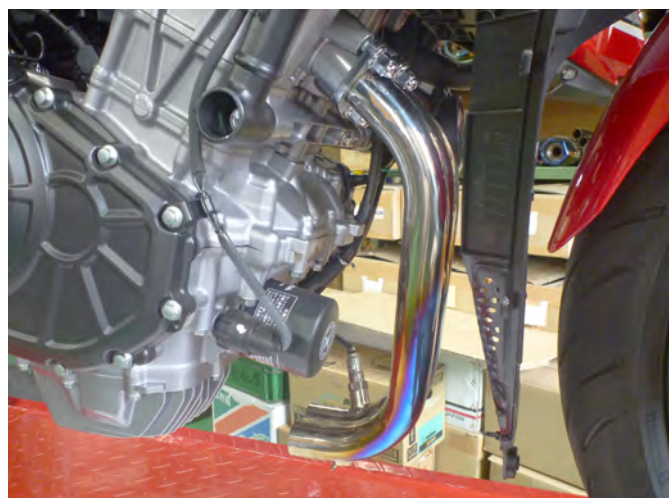
※各パイプの接合部に、付属の耐熱シリコンを薄く塗布してください。

- (1) エキゾーストパイプに O₂ センサーを取り付けます。



(2) エキゾーストガasketを付属のガasketと交換し、エキゾーストパイプを仮組みし、O2 センサーの結線を復帰させます。

(ガasketに付属の耐熱シリコンを少量塗布しておくと落下防止になり、作業がしやすくなります)

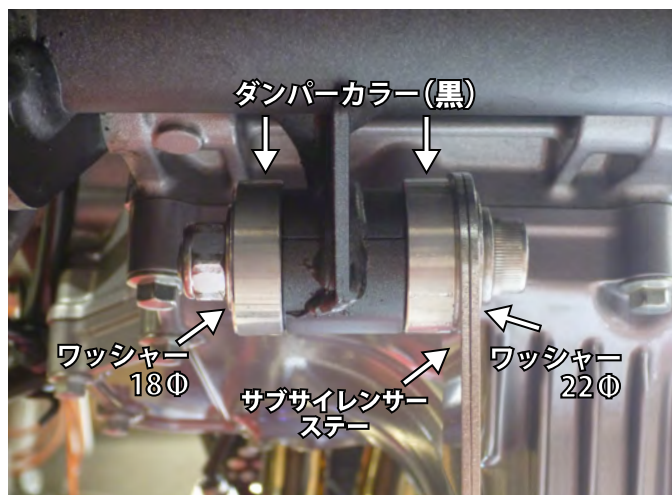


(3) 集合部をエキゾーストパイプに差し込み、各パイプのフックをスプリング引きをします。



(4) サブサイレンサーを集合部に差し込み、スプリング引きをしてから、付属のダンパーカラー（黒）、ボルト（M8×50）、ワッシャー（外径 22φ）を使用し、マフラーステーの裏側から付属のワッシャー（外径 18φ）、ナットで仮止めします。

車体側マフラーステーの形状が楕円になっているので、ダンパーカラーを楕円の R に添わせる位置に取り付けます。



(5) テールパイプをサブサイレンサーに差し込み、スプリング引きをします。

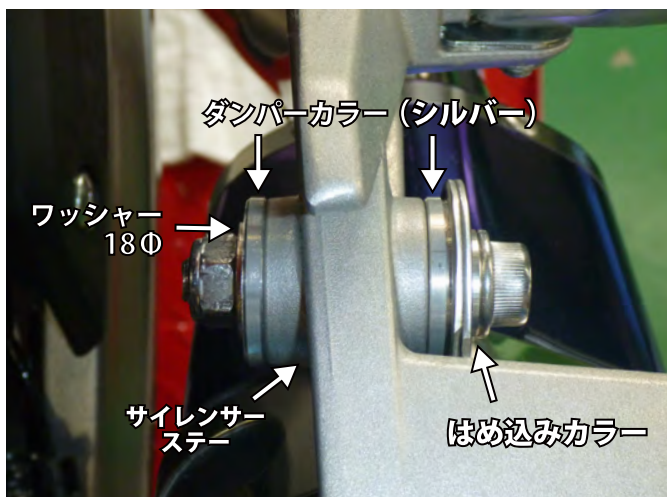
この時テールパイプとリンク部に、充分にクリアランスが確保されているかを確認する。



(6) サイレンサーバンドが、タンデムステップ部のヒールガードに近く干渉しやすいため、事前にサイレンサーバンドをテールパイプに通してから、サイレンサーをテールパイプに差し込み、スプリング引きをする。



(7) サイレンサーバンドの位置を調整し、付属のダンパーカラー(シルバー)、ボルト(M8×45)、はめ込みカラー、ワッシャー(18φ)を使用し、仮止めをする。



Ⅲ. 調整・本締め

(1) 各部の位置やクリアランスを確認しながら、各ボルト、ナットの本締めをします。

特に、リンク周りのクリアランスはご注意ください。

また、サブサイレンサーがカウル下より、少し出るため、走行時、段差には注意が必要です。



(2) パーツクリーナー等でマフラー全体を脱脂をしてからエンジンをかけ、排気漏れが無いかを確認し、カウルを取り付けて終了です。



BEET

- ホームページアドレス <http://www.beet.co.jp/>
- メールアドレス 商品関連 sales@beet.co.jp
技術関連 support@beet.co.jp

製品に関するお問い合わせは、

〒891-8014 大阪府堺市北区八下北 3-53 (株)日本ビート工業 までどうぞ。

Tel 072-257-7600 Fax 072-256-6600

BEET JAPAN INDUSTRY CO.,LTD.