

‘08～

ZX-10R

NEW NASSERT-R SLIP-ON

取り付け説明書

< 注意！ 作業前に必ずお読み下さい >

I. まず、パッケージの内容を下の写真でご確認ください。

- 取り付け作業に関しては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目 注意事項 部品構成を理解した上で、作業を進めてください。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは、必ずユーザーの方へお渡しください。

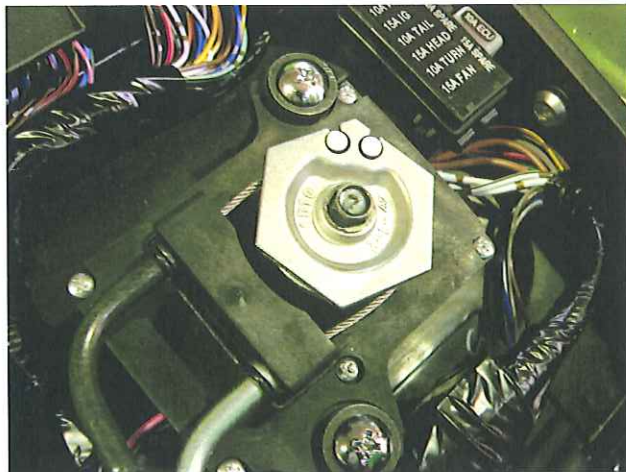
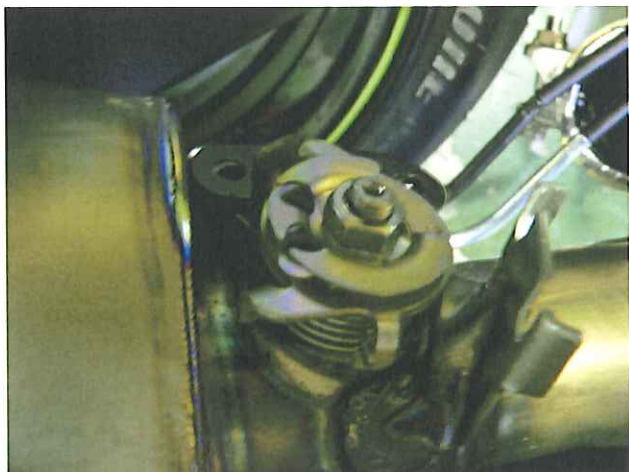


① テールパイプ	⑤ 耐熱シリコン
② サイレンサー取付部品セット	⑥ マフラーズプリング
③ サイレンサー	⑦ スプリングツール
④ 楕円エンブレム〈赤〉	⑧ 保証書

II. ノーマルサイレンサーを取り外して下さい。

- (1) サイレンサー取付ボルトを取外し、テールパイプバンドボルトを緩めて、サイレンサーを後方にずらしてから、下の写真のように、排気デバイスコードを取外します。
- (2) シートを外して、車体から排気デバイスコードを取外します。

※ 純正テールパイプガスケットはそのまま使用しますので、ノーマルエキパイ側に付けたままにしておいて下さい。

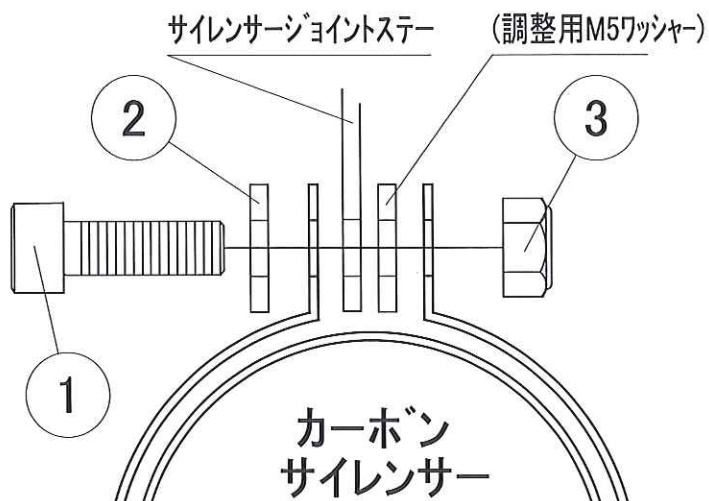


III. ナサートマフラーの取付。

- (1) テールパイプをノーマルエキパイに差し込んで、ノーマルテールパイプバンドで仮止めします。



(2) サイレンサーにバンドとジョイントステーを、下図を参考に仮組して下さい。

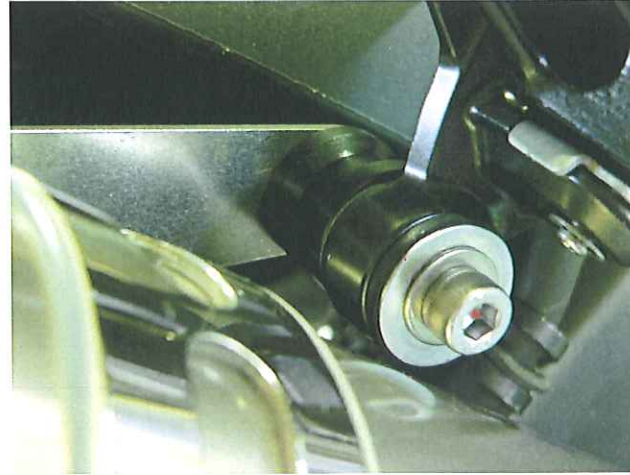


- ① キャップボルトM5×15
- ② プレート(2穴)
- ③ ナットプレート(2穴)

※ サイレンサーバンドのボルトは、締め付けずにバンドがまわる程度にして下さい。

☆ チタン系サイレンサーの場合は、サイレンサーとサイレンサーバンドの間にバンドガスケットが入りますが、バンドガスケットとサイレンサーの間に、水をふきかけるとサイレンサーバンドを動かしやすくなります。

(3) 仮組みしたサイレンサーをテールパイプに奥まで差込み、付属のカラー・ボルト・ナット・ワッシャで仮止めて、スプリング引きします。

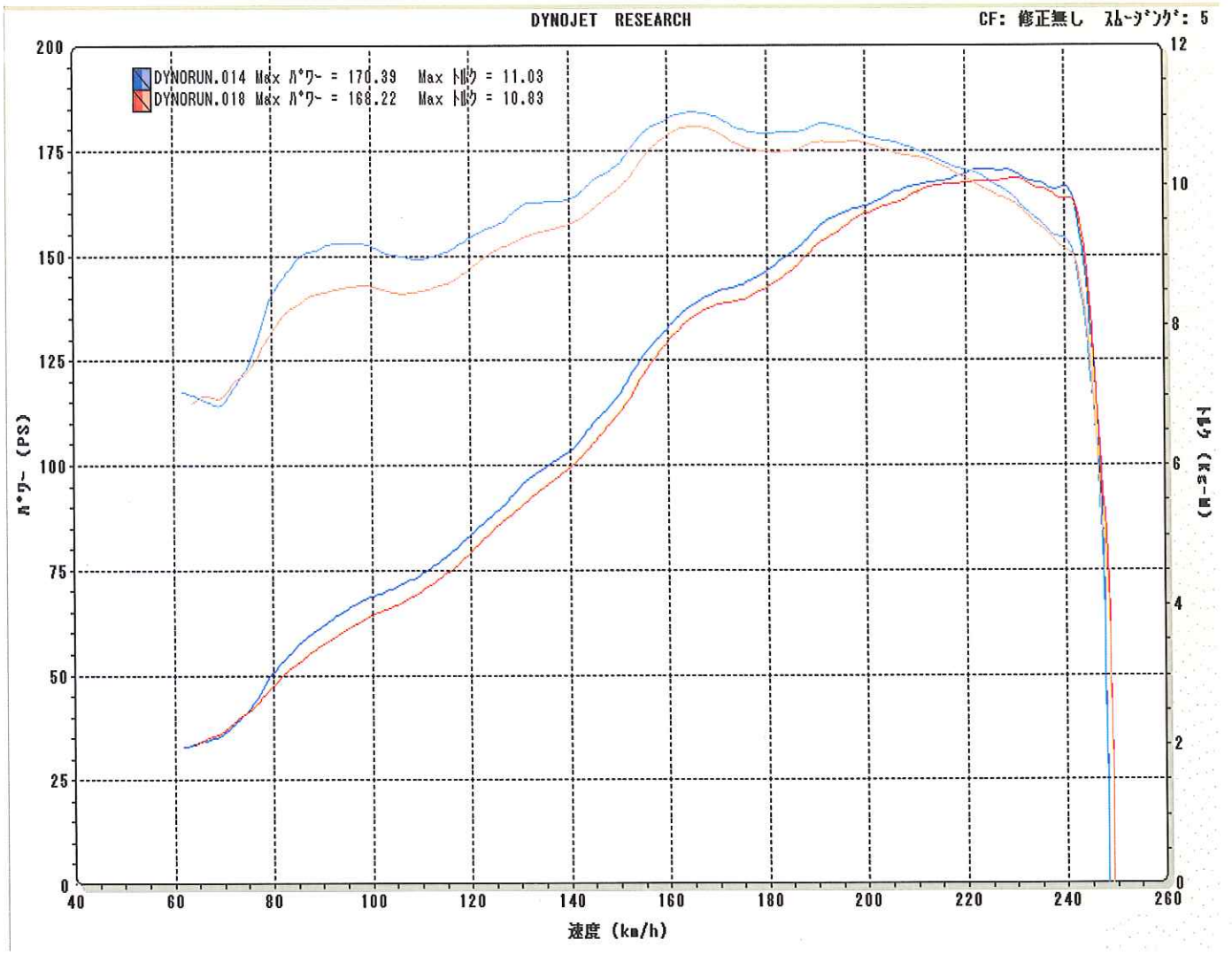


IV. 調整・本締め。

- (1) サイレンサージョイントステー・サイレンサー取付ボルト・テールパイプバンドの順に本締めします。
- (2) マフラー全体をパーツクリーナーなどでキレイに拭きあげて、エンジンをかけて排気漏れがないか等、確認して終了です。



BEET NASSERT Dyno Data



BEET

- ホームページアドレス <http://www.beet.co.jp/>
- メールアドレス
 - 商品関連 sales@beet.co.jp
 - 技術関連 support@beet.co.jp

製品に関するお問い合わせは、
〒591-8014 大阪府堺市八下北 3-53 (株) 日本ビート工業 までどうぞ。

Tel 0722-57-7600 Fax 0722-59-6600

BEET JAPAN INDUSTRY CO., LTD.