

# #16~ZX-14R

# NASSERT Evo Type II T-2 SLIP-ON

取り付け説明書

< 注意！ 作業前に必ずお読み下さい >

I. まず、パッケージの内容を下の写真でご確認ください。

- 取り付け作業に関しては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目 注意事項 部品構成を理解した上で、作業を進めてください。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは、必ずユーザーの方へお渡しください。



① テールパイプ右	⑧ タンデムヒートプレート取付セット
② テールパイプ左	⑨ マフラー Springs セット
③ E v o サイレンサー右	⑩ 耐熱シリコン
④ E v o サイレンサー左	⑪ 保証書セット
⑤ サイレンサー取り付け部品	
⑥ センタースタンドストッパーセット	
⑦ テールパイプガスケット	

II. ノーマルマフラー（サイレンサー+テールパイプ）を取り外して下さい。

- (1) ノーマルマフラーを取外して、テールパイプガasketを付属の新品に交換して下さい。
- (2) センタースタンドストッパーを取り付けます。(別紙参照)

※ 純正ボルト・ナット類は、ナサートマフラー取付けに使用しますのでなくさないで下さい。

III. ナサートマフラーの仮止め。

☆ 接合部にシリコンをうすく塗布しておいて下さい。

- (1) 下の写真のように純正クランプバンドを使ってテールパイプを仮止めします。



- (2) 純正テールパイプステー取り付けボルト・ナットを使ってテールパイプステー（右）を仮止めします。



- (3) サイレンサーをテールパイプに差し込み、スプリング引きします。  
付属のダンパーカラーと純正サイレンサー取り付けボルト・ナットを使って、写真のように取り付けます。



★サイレンサーバンドは左右共通です。

★★サイレンサーは、政府認証プレートが付いているのが 右 になります。

- (4) タンデムヒートプレート装着する場合。  
付属のカラーとM6 ボルトで、写真のように取付ます。



#### IV. 調整・本締め。

マフラー全体をパーツクリーナーなどでキレイに拭きあげて、エンジンをかけて排気漏れがないか確認して終了です。 ※サイレンサー左右の高さを合わせて本締めして下さい。

# BEET

- ホームページアドレス <http://www.beet.co.jp/>
- メールアドレス  
商品関連 [sales@beet.co.jp](mailto:sales@beet.co.jp)  
技術関連 [support@beet.co.jp](mailto:support@beet.co.jp)

製品に関するお問い合わせは、  
〒591-8014 大阪府堺市北区八下北 3-53 (株) 日本ビート工業 までどうぞ。

Tel **072-257-7600** Fax **072-259-6600**

BEET JAPAN INDUSTRY CO., LTD.

# ZX-14R センタースタンドストッパー取付説明書

- (1) サイドスタンドで車体を立てて、左側センタースタンド取り付けボルトを取り外します。
- (2) 写真のように、センタースタンドストッパー取り付けセットのカラーを入れます。
- (3) M10丸キャップボルトを差し込み、ナットで固定します。



- (4) センタースタンドの位置を決めて（テールパイプよりクリアランス5mm以上）各ボルトを本締めします。  
☆ マフラー取り付け前の場合は、センタースタンドは地面と水平にします。



- (5) センタースタンドストッパー取り付け終了後、センタースタンドを上げ下げしてアタリをつけます。  
☆ マフラー取り付け完了後、センタースタンドを立てた状態から戻してテールパイプにあたらぬか確認します。 あたる場合はクリアランスをとって下さい。