



BEET 政府認証マフラー
NASSERT Evolution Type II
KAWASAKI ZX6R ('24)

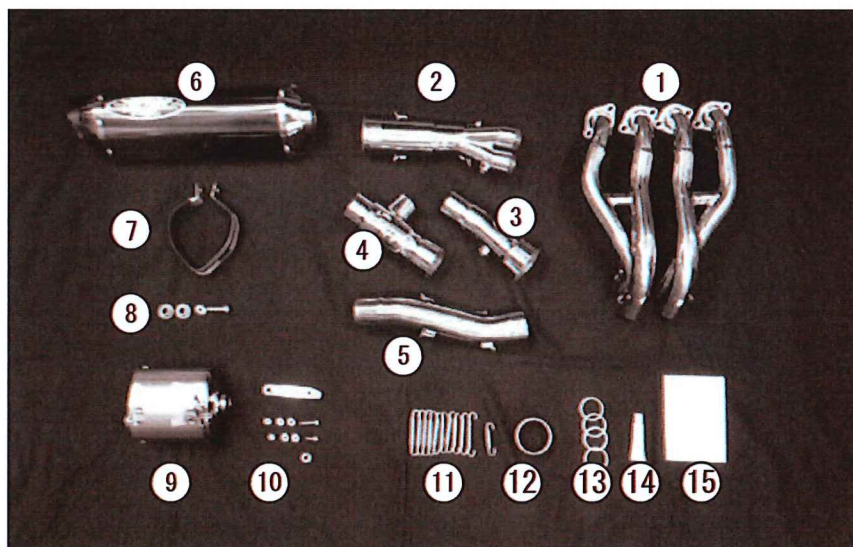
取扱説明書

適合型式	8BL-ZX636J
------	------------

⚠ 注意 作業前に必ずお読み下さい。

パッケージの内容を下の写真でご確認下さい。

- 取り付け作業に関しましては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目、注意事項、部品構成を理解した上で、作業を進めて下さい。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは必ずユーザーの方へお渡し下さい。



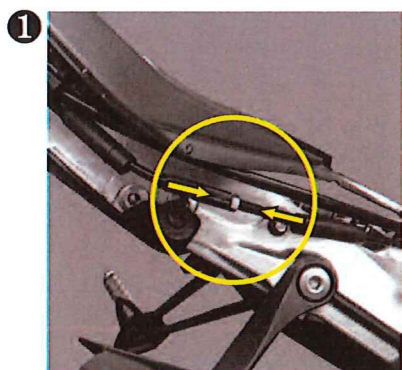
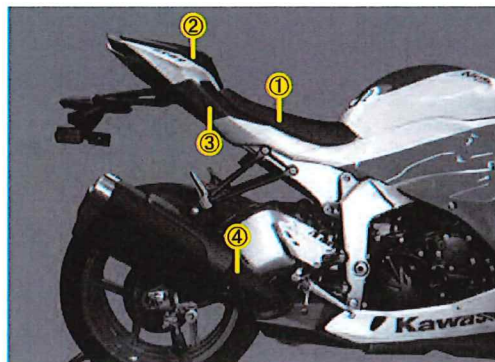
1 エキパイ	8 サイレンサーボルトセット
2 集合部	9 サブサイレンサー
3 テールパイプ①	10 サブサイレンサーステーセット
4 テールパイプ②	11 スプリング
5 テールパイプ③	12 ジョイントガスケット
6 サイレンサー	13 エキパイガスケットセット
7 サイレンサーバンド	14 耐熱シリコン
	15 保証書セット

I ナサートマフラー取り付け準備 1

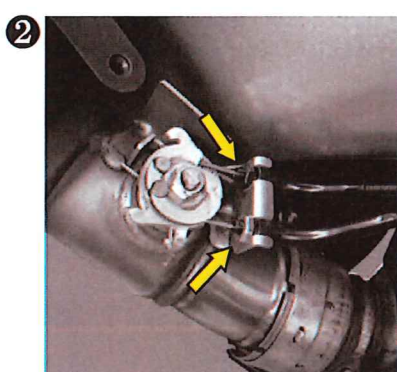
【サイレンサーの取り外し】

●下記の部品を取り外します。

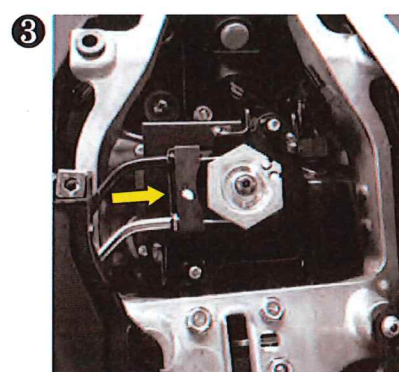
- ①フロントシート
- ②リアシート
- ③右側シートカウル
- ④サイレンサーカバー



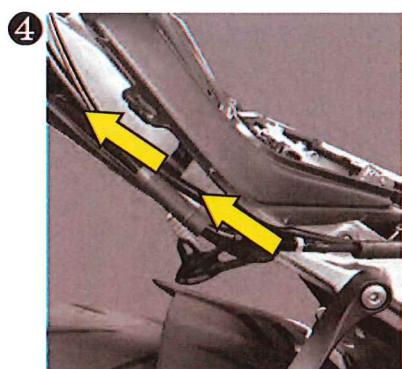
●ケーブルアジャスターを縮めます。



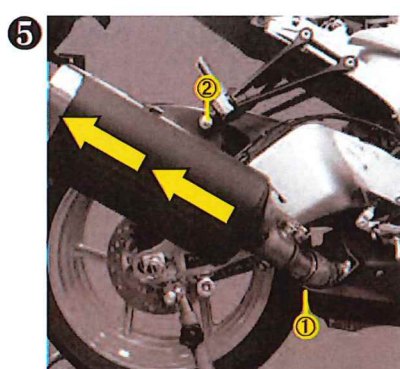
●ナットを緩めてプーリーからケーブルを取り外します。



●ケーブルを固定しているクリップを取り外し、プーリーからケーブルを取り外します。
※モーターに無理な力がかからない様、慎重に取り外します。



●ケーブルを取り外します。



●①クランプボルトを緩めます。
②ボルト、ナットを外してサイレンサーを取り外します。

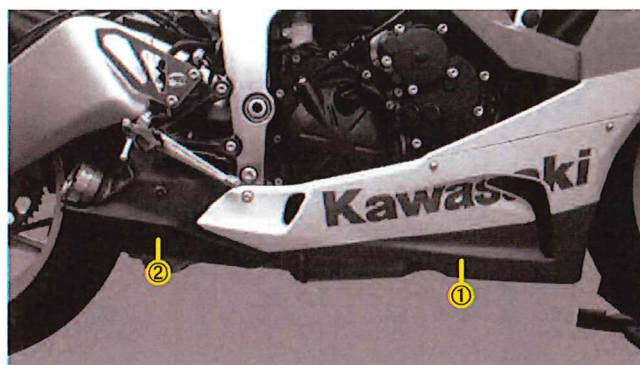
I ナサートマフラー取り付け準備 2

【エキパイの取り外し】

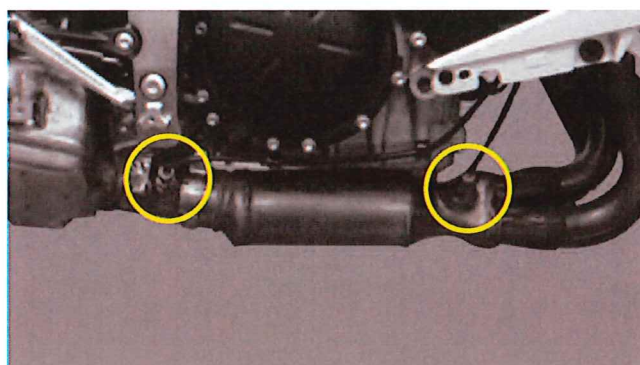
●下記の部品を取り外します。

①アンダーカウル

②カバー



●O₂センサーを取り外します。

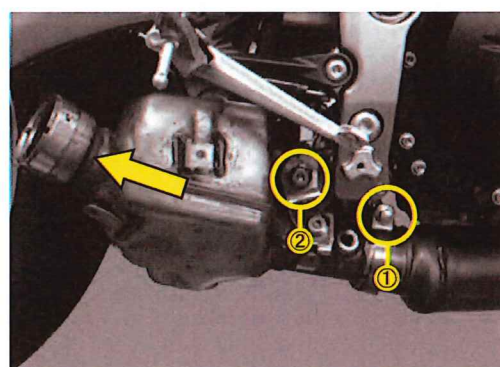


●クランプボルト①を緩め

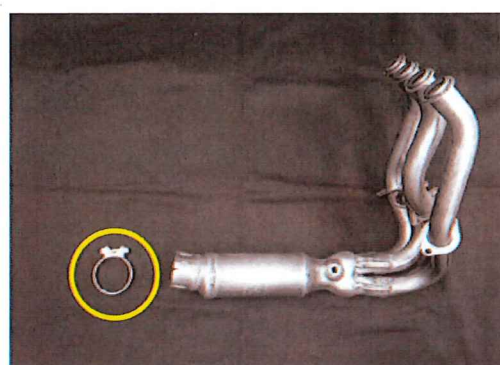
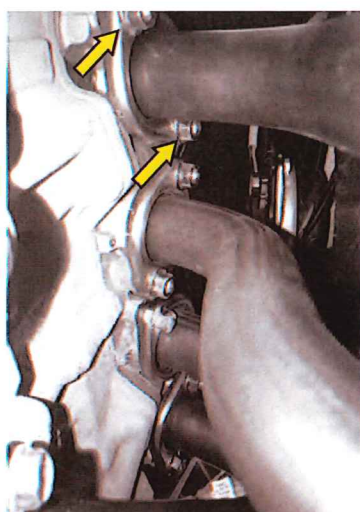
ボルト②を外し

サブサイレンサーを取り外します。

※ボルト②はナサートマフラー取付時
使用します。



●ナットを外し
エキパイを
取り外します。



※クランプバンドはナサートマフラー取付時
使用します。

※ナットはナサートマフラー取付時使用します。

Ⅱ ナサートマフラーの取り付け 1

【エキパイ、集合部の取り付け】

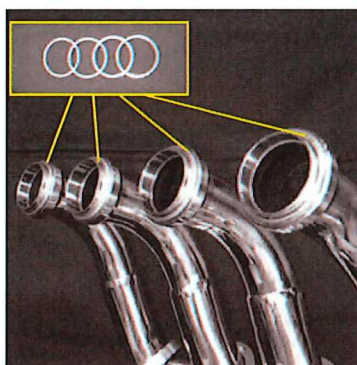
- エキパイと集合部を組み立てます。
- 付属のエキパイガスケットを取り付けます。
- スプリングを4個取り付けます。
- ノーマルのナットを使用してエキパイを取り付けます。

※短いスプリング1本はサブサイレンサーに使用します。

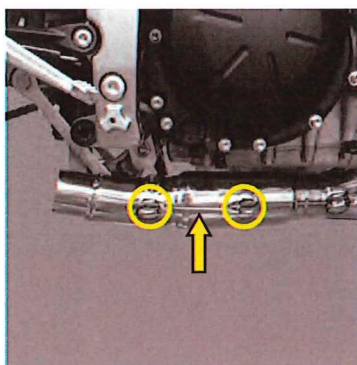
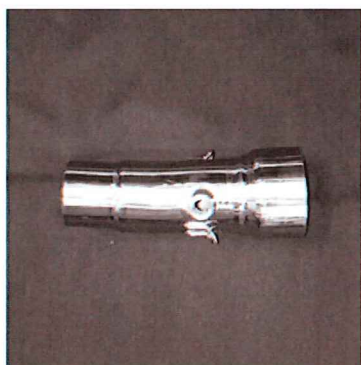
※組み立て時、差し込み部分に薄く耐熱シリコンを塗布してください。

HINT

集合部のジョイント部分は高精度に出来てますので、プラスチックハンマー等で軽く振動を与えながら慎重に組み立てます。

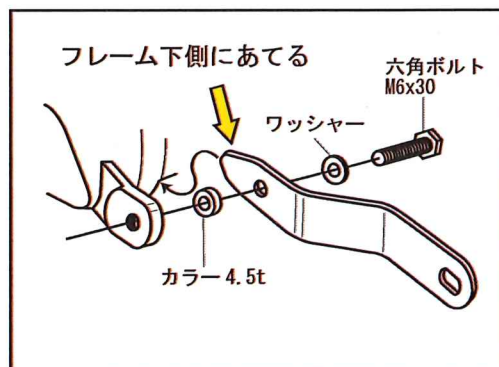
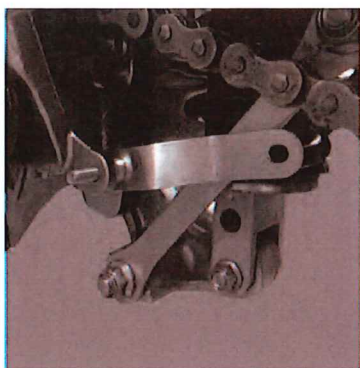
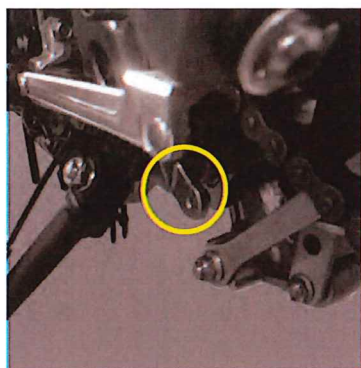


【テールパイプ①の取り付け】



- テールパイプ①を集合部とフックが向かい合う様に付けます。
- スプリングを2個取り付けます。

【サブサイレンサーステーの取り付け】

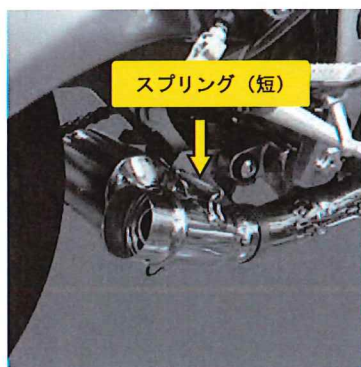


- フレーム左側のアンダーカウル取り付け部分に、付属のステーを取り付けます。

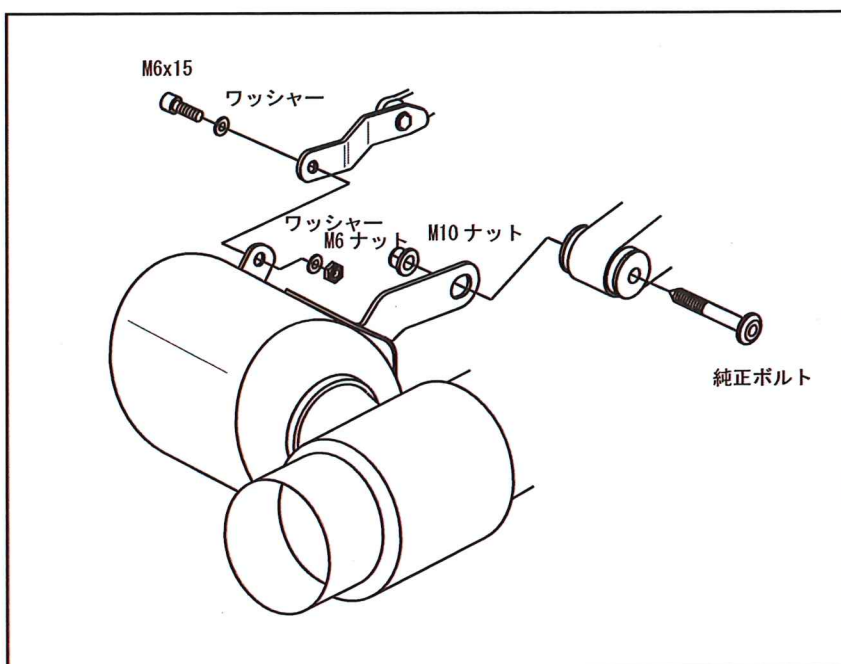
Ⅱ ナサートマフラーの取り付け 2

【サブサイレンサー、テールパイプ②(BLSS) の取り付け】

※組み立て時、差し込み部分に薄く耐熱シリコンを塗布してください。



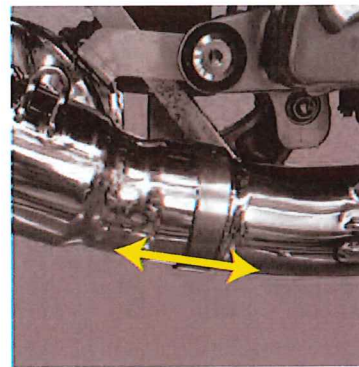
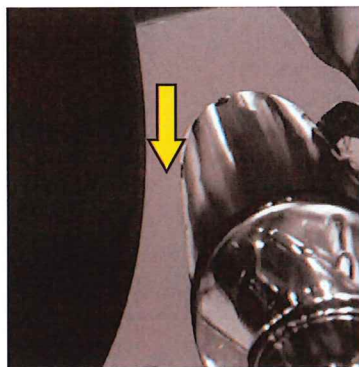
●テールパイプ②にサブサイレンサー、純正から取外したクランプバンド、付属のジョイントガasketを取り付けます。



●テールパイプ①に取り付け、ステーを図の様に付けます。

●サブサイレンサーとテールパイプ②にスプリング (短) を取り付けます。

【クリアランス確認】



●サブサイレンサーとサスペンション (5mm)

●サブサイレンサーとリアタイヤ (15mm ~)

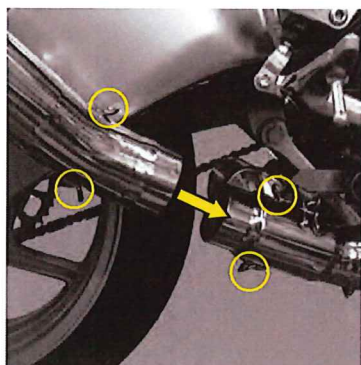
※1G の状態

●エキパイの個体差による長さ調整をジョイント部分にて行います。

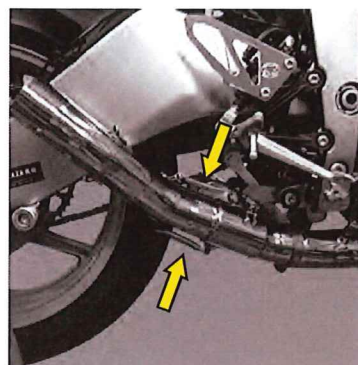
※正確なサブサイレンサーの位置決めが可能となります。

Ⅱ ナサートマフラーの取り付け 3

【テールパイプ③の取り付け】



●テールパイプのフックが向かい合う様に取り付けます。

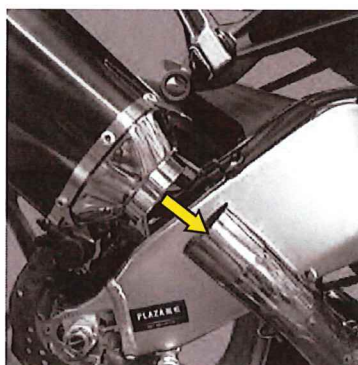


●スプリングを取り付けます。

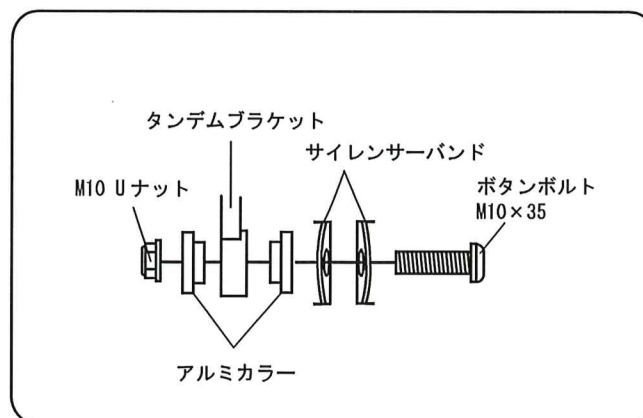
【サイレンサーの取り付け】



●タンデムブラケットの
ノーマルダンパーカラー、
ラバーを取り外します。



●サイレンサーを取り付け、サイレンサーにバンドを通して
付属のアルミカラーとボルトで下図の様に付けます。

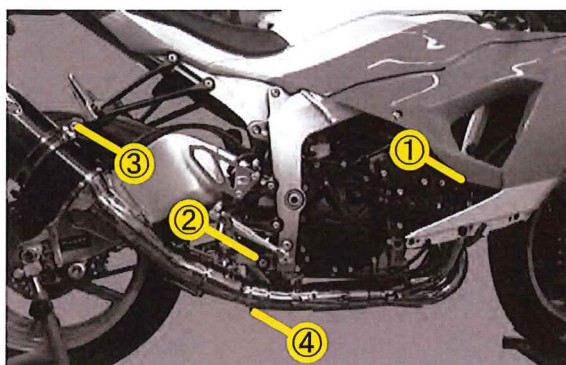


Ⅱ ナサートマフラーの取り付け 4

【本締め】

次の順で本締めしていきます。

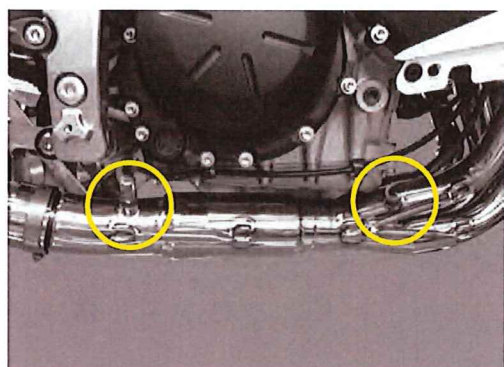
- ①エキパイナット
- ②フレーム、サブサイレンサーステー
サブサイレンサー（左右）
- ③タンデムブラケットとサイレンサーバンド
- ④テールパイプ②クランプバンド



①エキパイフランジナットは均等に締め付けを行ってください。
ボルト、ナットを痛めたり排気漏れの原因となります。

【O₂センサー取付】

- 写真のように取付けます。



【カウル取付】

- カウルを元通りに取付します。
- 左側サブサイレンサーステー取付部分のみ
付属のナットで取り付けます。



【最終確認】

- マフラーがエンジン、車体、カウルと接触しないか確認します。
- 各部ボルト、ナットの締め忘れがないか、干渉しているところがないか再度確認します。
- 本締めが完了したらエンジンを始動する前に、マフラー全体をパーツクリーナー等で脱脂します。



油分が付いたままマフラーに熱が入ると焼き色にムラが生じます。

- エンジンを始動し排気漏れがないか確認します。



エンジンを始動する時は、換気の良い所で行ってください。

- 全てのボルト、ナットは定期的にチェック、増し締めを行ってください。



サイレンサーステーセット

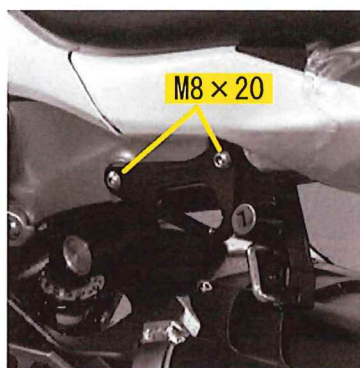
KAWASAKI ZX6R ('24)

取扱説明書

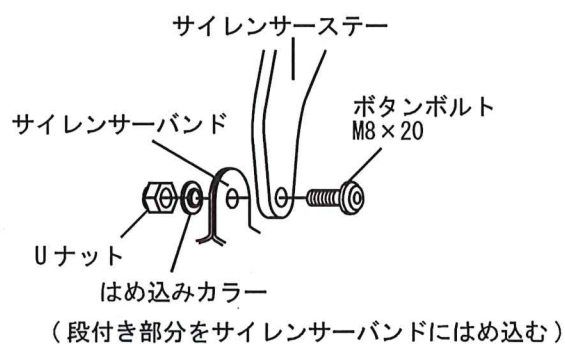
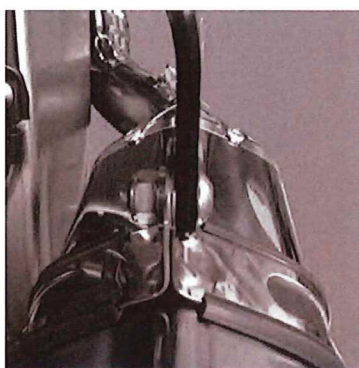
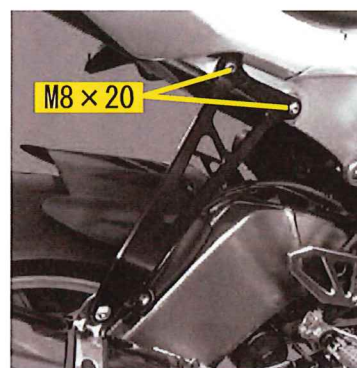
適合型式

8BL-ZX636J

●左側 レーシングフック



●右側 サイレンサーステー



このステーをご使用の場合、車検時に乗車定員の構造変更が必要となります。