



BEET 政府認証マフラー
NASSERT FULL EXHAUST
KAWASAKI ERIMINATOR ('24)

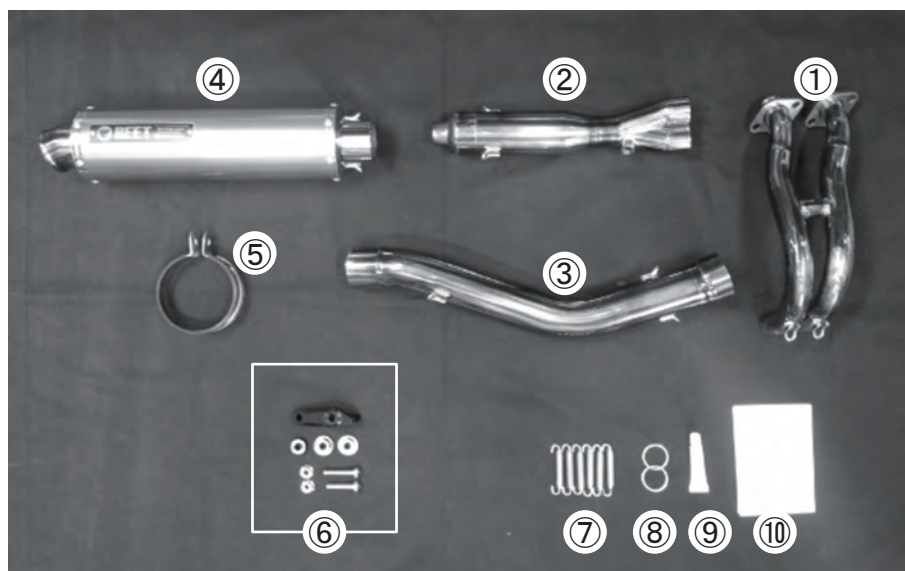
適合型式	8BL-EL400A
------	------------

取扱説明書

⚠ 注意 作業前に必ずお読み下さい。

パッケージの内容を下の写真でご確認下さい。

- 取り付け作業に関しましては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目、注意事項、部品構成を理解した上で、作業を進めて下さい。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは必ずユーザーの方へお渡し下さい。

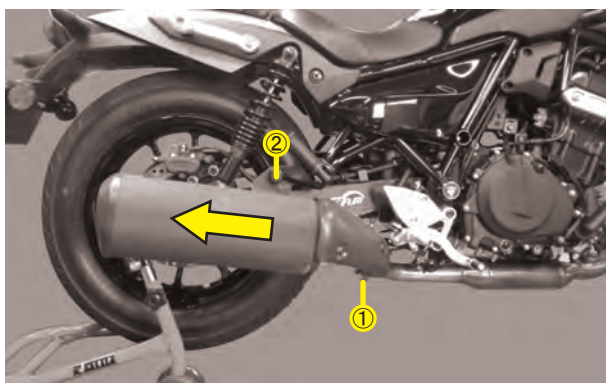


① エキパイ	⑥ サイレンサーステーセット
② 集合部	⑦ スプリング
③ テールパイプ	⑧ エキパイガスケットセット
④ サイレンサー	⑨ 耐熱シリコン
⑤ サイレンサーバンド	⑩ 保証書セット

I ナサートマフラー取り付け準備

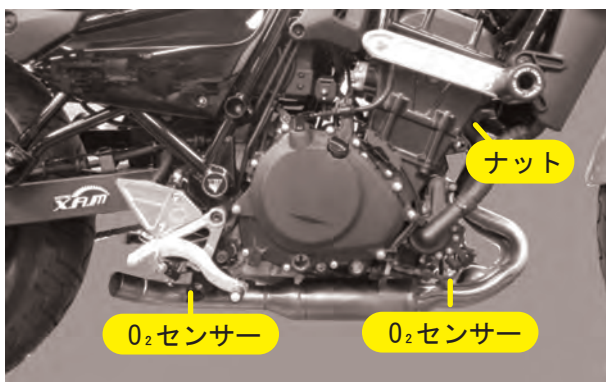
【ノーマルサイレンサーの取り外し】

- ① クランプボルトを緩めます。
- ② サイレンサー取付ボルトを外します。
- ③ サイレンサーを後方へ取り外します。



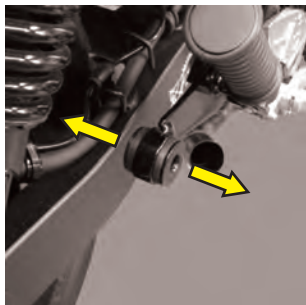
【ノーマルエキパイの取り外し】

- O₂センサー（前側、後側）を取り外します。
※ ケーブルに損傷を与えないよう
慎重に取り外します。
- ナットを外してエキパイを取り外します。
※ ナットはナサートマフラー取付時
使用します。



【サイレンサーステーの取り付け】

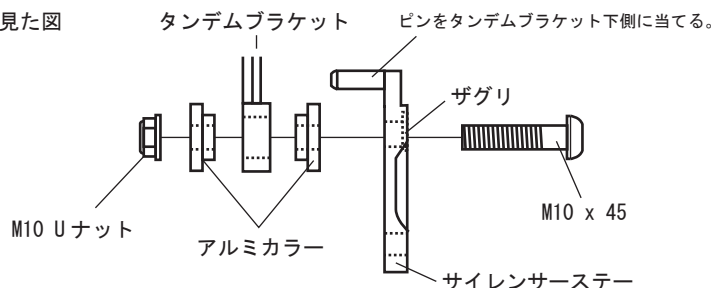
- サイレンサー取付部分の
ノーマルダンパーラバー、
カラーを取り外します。



- 付属のダンパーカラー
サイレンサーステーを
取り付けます。



上から見た図



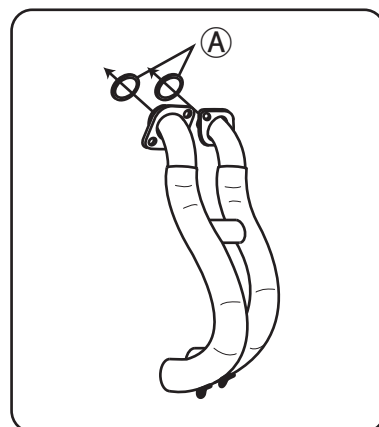
Ⅱ ナサートマフラーの取り付け 1

【エキパイの取り付け】

- エキパイガasketを付属①に交換します。

HINT 耐熱シリコンを少量塗っておくと落下防止になり
取り付けやすくなります。

- ノーマルのナットを使ってエキパイを取り付けます。
仮止めの状態にしておきます。



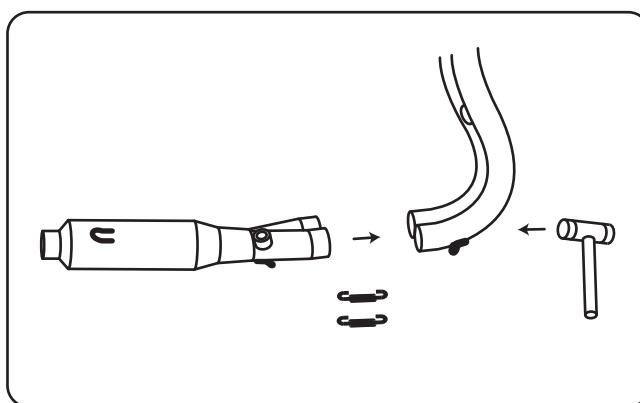
【集合部の取り付け】

- 組み立て時、差し込み部分に
薄く耐熱シリコンを塗布してください。

- エキパイに集合部を差し込み
スプリング（2個）を取り付けます。

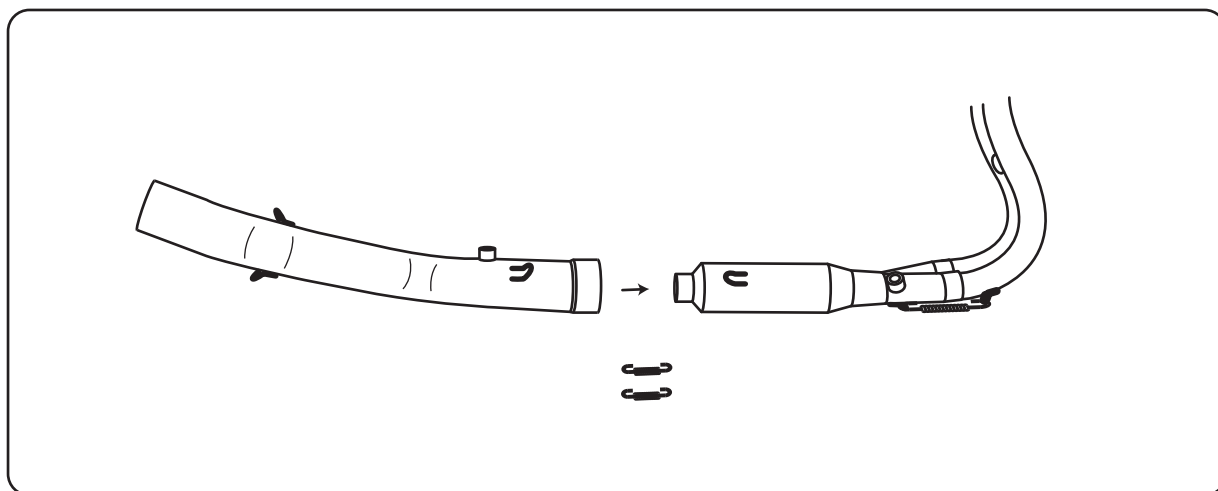
HINT

集合部のジョイント部分は高精度に出来ていますので、
プラスチックハンマー等で軽く振動を与えながら慎重に組み立てます。



【テールパイプの取り付け】

- テールパイプ、スプリング（2個）を取り付けます。



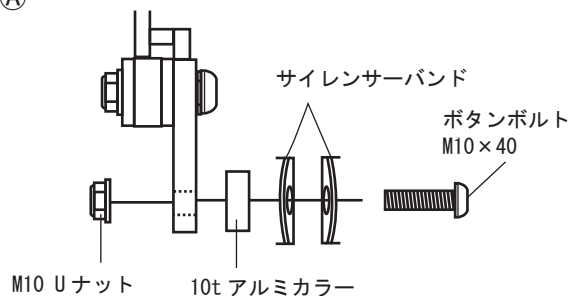
Ⅱ ナサートマフラーの取り付け 2

【サイレンサーの取り付け】

- サイレンサーを取り付けます。
※耐熱シリコンを少量塗布します。
- サイレンサーにサイレンサーバンドを通し
サイレンサーバンドを図①のように取り付け
仮締めしておきます。
- スプリングを取り付けます。



図①



【本締め】

次の順で本締めしていきます。

- ①エキパイフランジナット
- ②サイレンサステーとタンデムブラケット
- ③サイレンサステーとバンド



①エキパイフランジナットは均等に締め付けを行ってください。
ボルト、ナットを痛めたり排気漏れの原因となります。

Ⅱ ナサートマフラーの取り付け 3

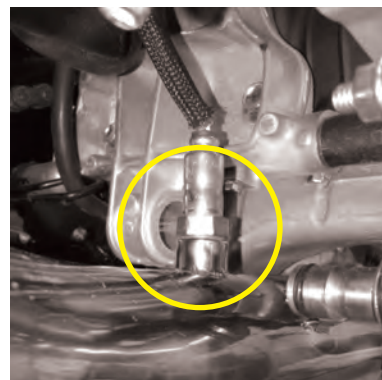
【O₂センサー取付】

図のように取付け、
配線をクランプし
元通りに結線します

●前側



●後ろ側



- 各部ボルト、ナットの締め忘れがないか、干渉しているところがないか再度確認します。
- 本締めが完了したらエンジンを始動する前に、マフラー全体をパーツクリーナー等で脱脂します。

⚠ 油分が付いたままマフラーに熱が入ると焼き色にムラが生じます。

- エンジンを始動し排気漏れがないか確認します。

⚠ エンジンを始動する時は、換気の良い所で行ってください。

- 全てのボルト、ナットは定期的にチェック、増し締めを行ってください。