

# Ninja250 JP250レーシングマフラー=

## NASSERT-R Evolution Type2

取り付け説明書

< 注意！ 作業前に必ずお読み下さい >

I. まず、パッケージの内容を下の写真でご確認ください。

- 取り付け作業に関しては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目 注意事項 部品構成を理解した上で、作業を進めてください。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは、必ずユーザーの方へお渡しください。



① エキパイ	⑥ サイレンサー取り付け部品
② テールパイプ	⑦ 遮熱シート
③ サイレンサー	⑧ マフラー Springs セット
④ エキパイガスケット	⑨ 耐熱シリコン
⑤ 口金パイプ (出荷時装着済)	

## II. マフラーの取り付け。

本製品は、JP250 対応のハイスペック仕様のレーシングマフラーです。

●純正ステップ取り付け不可

※弊社が販売するハイパーバンクステップ取り付けの場合も

ステップポジションによりマフラーと干渉する場合があります。

●タンデムステップ取り付け不可

●純正アンダーカウルとマフラーのクリアランスが、少しありません、ご注意ください。

(1) 右カウルと左アンダーカウルを取り外して、ノーマルマフラーを外します。



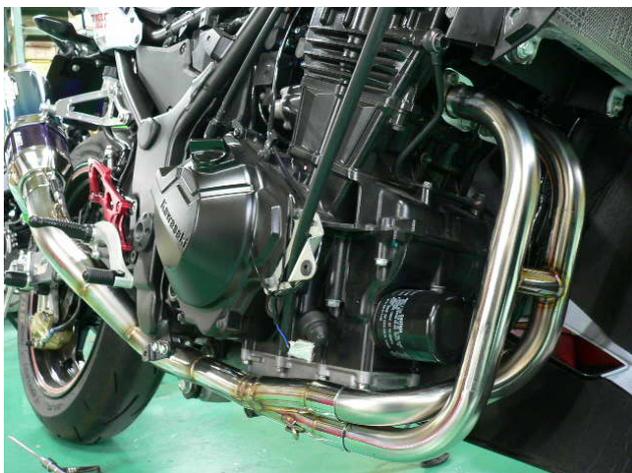
(2) エキパイにテールパイプを差し込みスプリング引きして、純正エキパイナットで取付けます。

※ エキパイガスケットは付属の新品を使用します。

※ 純正 O2 センサーを取付けることができます。

※ エンジンや配線コード等にマフラーが接触しないように、ご注意ください。

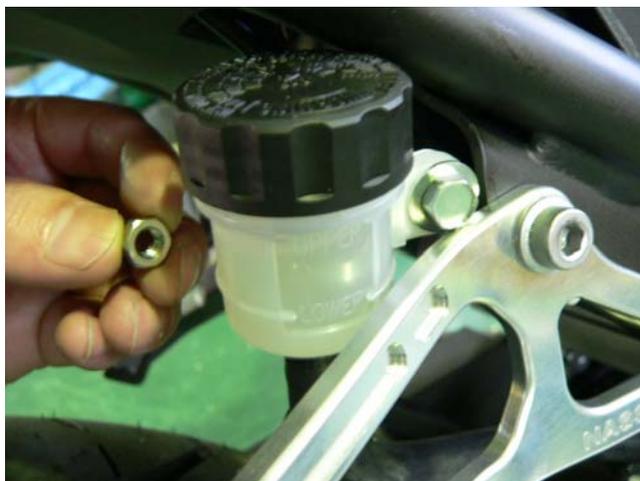
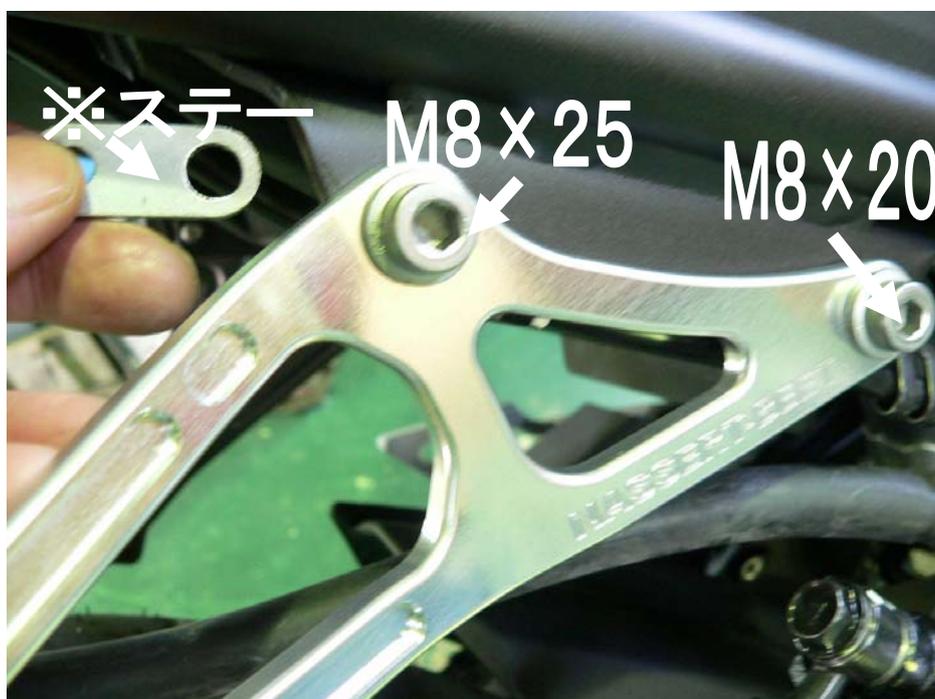
※ 配線コードとマフラーが近い場合、配線コードに付属の遮熱シートを貼る等の処理をお願いします。



(3) 純正右側タンデムを取り外して、付属のアルミステーを車体に取り付けます！

①写真のように、リアブレーキマスターシリンダー取り付けボルトを取り外します。

※取り外したM6ボルトは、このあと取り付けに使用します！



※リアブレーキマスターシリンダーを、ノーマルボルトと付属のM6ナットで※ステーに固定します！

(8) サイレンサーをテールパイプに差し込みスプリング引きして

サイレンサーバンドを写真のように付属の はめ込みカラーをサイレンサーバンドにはめてから  
付属のM8ボルト、ナット、 t 1 0カラーで取り付けます！



### Ⅲ. ナサートマフラー本締め！

- 全てのボルトを本締めして、各部のクリアランスがあるか確認して  
排気漏れがないか確認してカウルを取り付けて終了です！

※エンジンをかける前は、パーツクリーナーなどで脱脂してきれいなウエスで  
汚れや指紋などをふき取っておくことをおすすめします！  
遮熱シートは、カウル内側に利用してください。

# BEET

- ホームページアドレス <http://www.beet.co.jp/>
- メールアドレス  
商品関連 [sales@beet.co.jp](mailto:sales@beet.co.jp)  
技術関連 [support@beet.co.jp](mailto:support@beet.co.jp)

製品に関するお問い合わせは、  
〒591-8014 大阪府堺市北区八下北 3-53 (株) 日本ビート工業 までどうぞ。

Tel **072-257-7600** Fax **072-259-6600**

BEET JAPAN INDUSTRY CO., LTD.