

# BEET JAPAN

BEET 政府認証マフラー

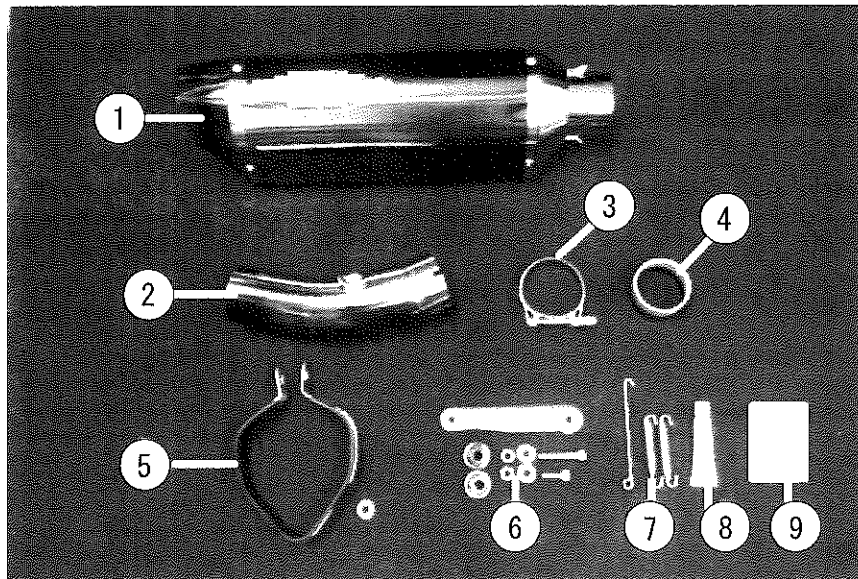
NASSERT Evolution Type II SLIP-ON  
KAWASAKI Z900RS ( '18 )

## 取扱説明書

**▲ 注意** 作業前に必ずお読み下さい。

パッケージの内容を下の写真でご確認下さい。

- 取り付け作業に関しましては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目、注意事項、部品構成を理解した上で、作業を進めてください。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは必ずユーザーの方へお渡し下さい。

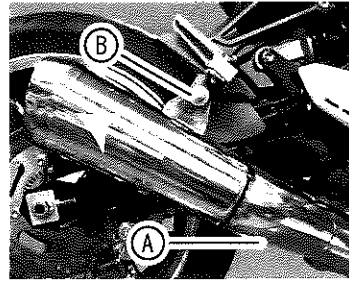


1	サイレンサー	6	サイレンサーステーセット
2	テールパイプ	7	スプリングセット
3	バンド	8	耐熱シリコン
4	ガスケット	9	保証書セット
5	サイレンサーバンドセット		

## I ナサートスリップオンマフラー取り付け準備

### 【ノーマルサイレンサーの取り外し】

- (A) サイレンサージョイント部分のクランプボルトを緩めます。
- (B) サイレンサー取付ボルトを外しサイレンサーを後方へ引き抜きます。

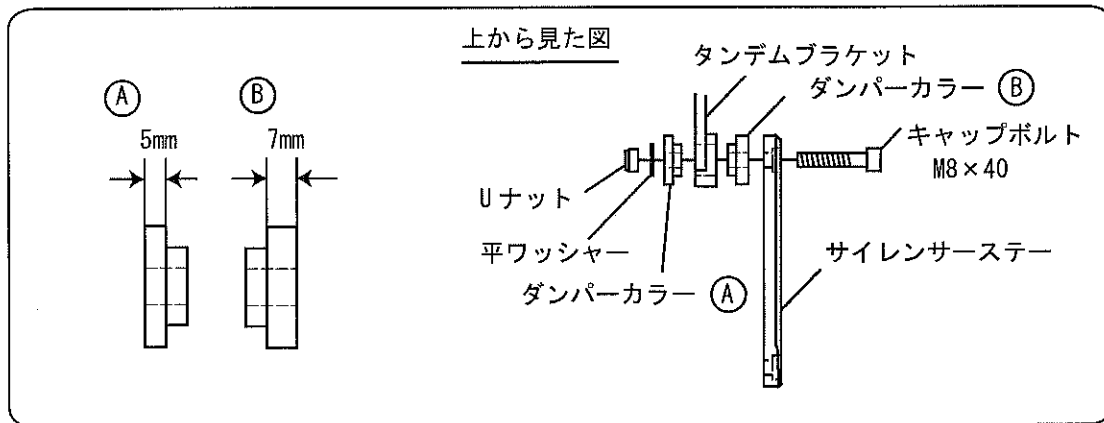
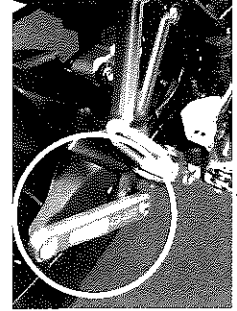


### 【サイレンサーステーの取り付け】

- ノーマルダンパーラバー、カラーを取り外します。




- 付属のダンパーカラーサイレンサーステーを取り付け仮締めしておきます。



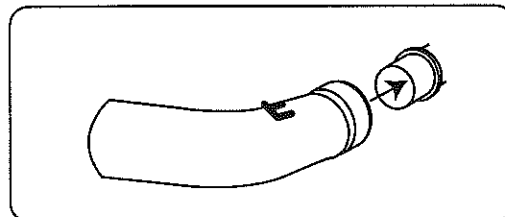
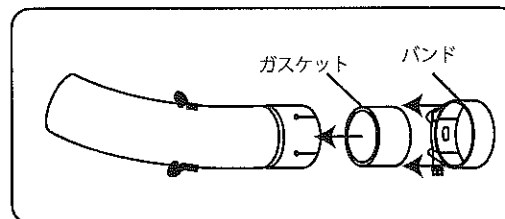
## II ナサートスリップオンマフラー取付け 1

### 【テールパイプの取り付け】

- テールパイプに付属のガスケット、バンドを取り付けます。

 バンドの向きに注意

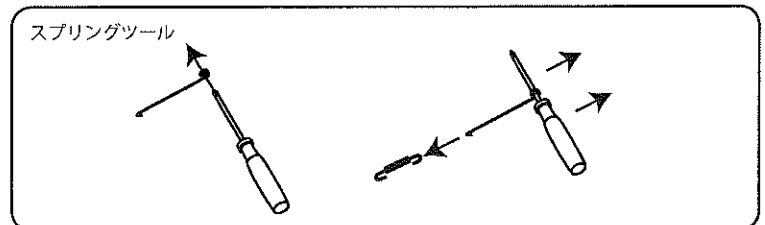
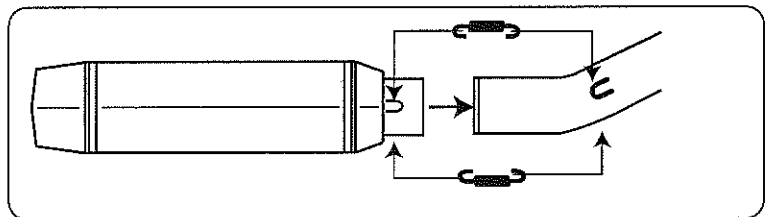
- テールパイプを取り付けます。



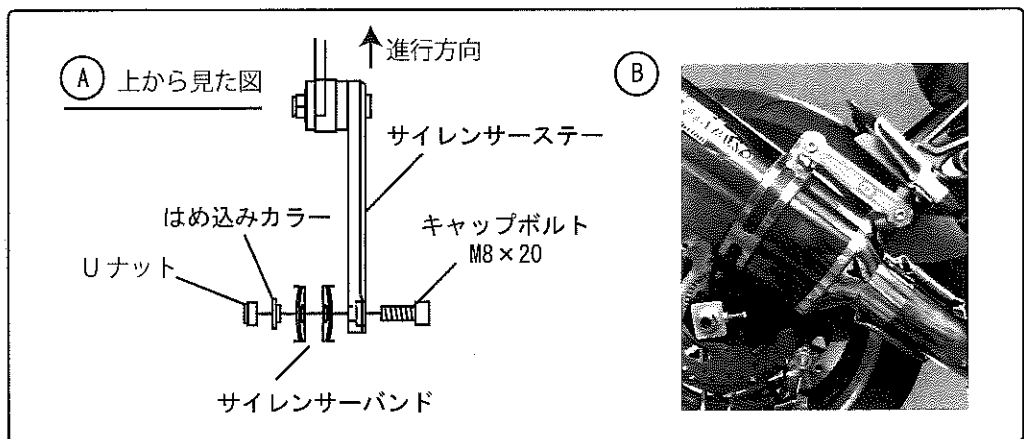
## II ナサートスリップオンマフラー取付け 2

### 【サイレンサーの取り付け 1】

- サイレンサー、  
スプリングを取り付けます。

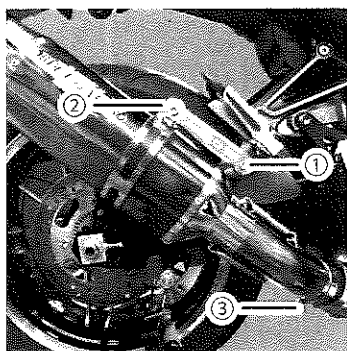


### 【サイレンサーの取り付け 2】

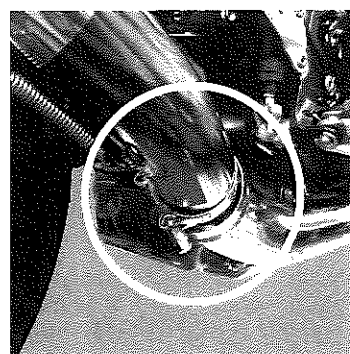


- サイレンサーにサイレンサーバンドを通し  
サイレンサーバンドを図 (A) (B) のように取り付けます (仮締め)。

### 【本締め】



- ①②③の順に本締めします。



- ⚠ バンドがスイングアームに  
干渉しないよう注意してください。

### 標準締め付けトルク

下表はねじ部の直径によって決まる標準締め付けトルクです。  
値はいずれもパーツクリーナー等で洗浄した後の乾燥したねじ部に対するものです。

ねじ部直径 (mm)	N・m	kgf・m
5	4.5	0.46
6	8.0	0.82
8	20	2.0
10	35	3.6
12	60	6.1

- 各部ボルト、ナットの締め忘れがないか、干渉しているところがないか再度確認します。
- 本締めが完了したらエンジンを始動する前に、マフラー全体をパーツクリーナー等で脱脂します。



油分がついたままマフラーに熱が入ると焼色にムラが生じます。

- エンジンを始動し排気漏れがないか確認します。



エンジンを始動するときは、換気のよい所で行ってください。

- すべてのボルト・ナットは定期的にチェック、増し締めを行ってください。