

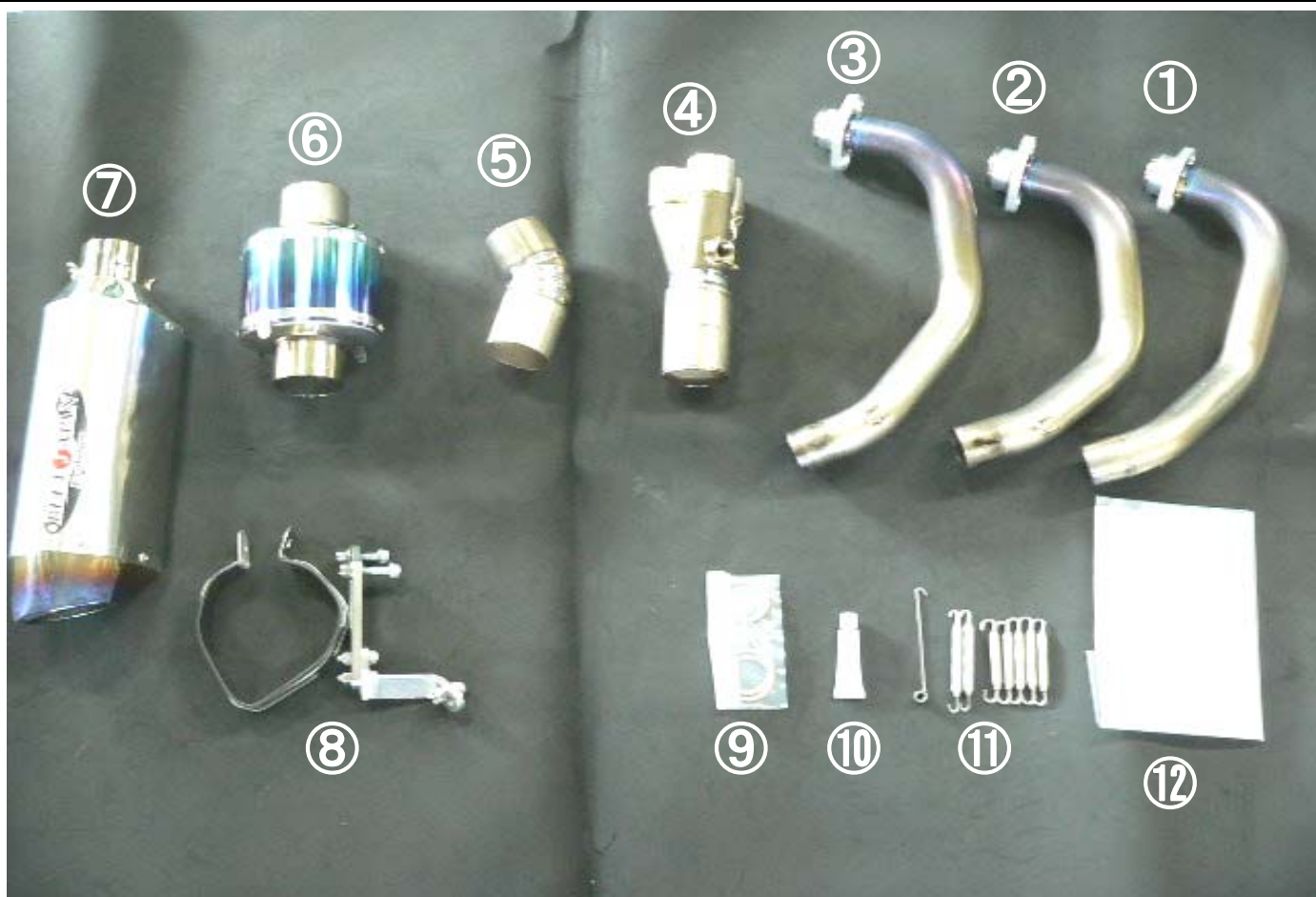
YAMAHA J M C A ~16 MT-09/XSR900 NASSERT Evolution Type II

取り付け説明書

< 注意！ 作業前に必ずお読み下さい >

I. まず、パッケージの内容を下の写真でご確認ください。

- 取り付け作業に関しては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目 注意事項 部品構成を理解した上で、作業を進めてください。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは、必ずユーザーの方へお渡しください。



| | |
|---------------------|------------------|
| ① エキパイ 1 番 | ⑦ E v oサイレンサー |
| ② エキパイ 2 番 | ⑧ サイレンサー取付部品 |
| ③ エキパイ 3 番 | ⑨ エキパイガスケット |
| ④ 3-1 集合部 (ハニカム触媒付) | ⑩ 耐熱シリコン |
| ⑤ テールパイプ | ⑪ マフラーズプリング取付セット |
| ⑥ サブサイレンサー | ⑫ 保証書セット |

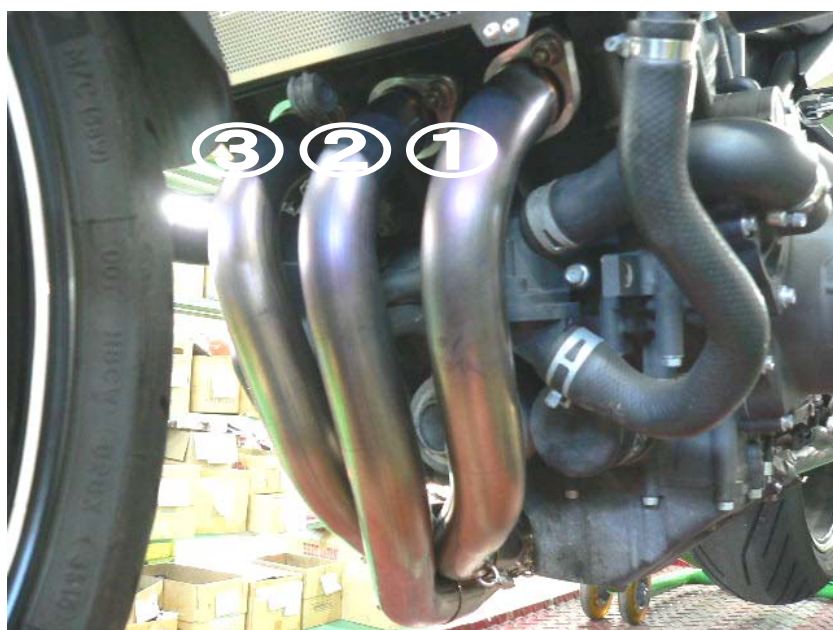
II. ナサートマフラーの取付け。

(1) ノーマルマフラーを車体から取り外します。



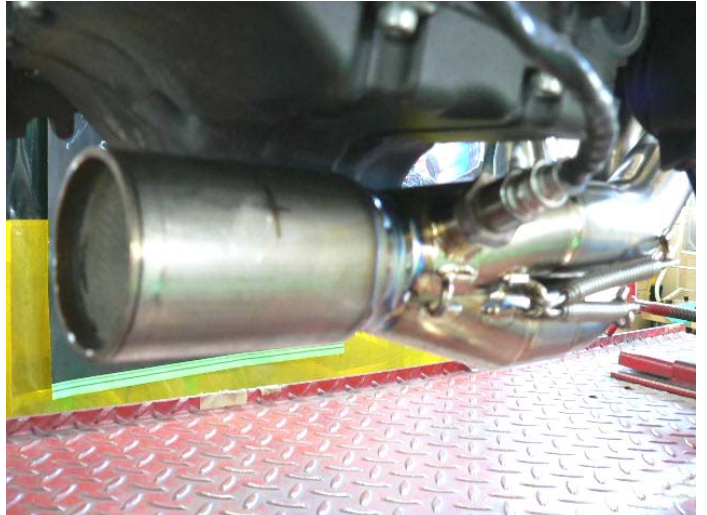
(2) エキパイガasketを付属の新品に換えてから、写真のようにエキパイを仮付けします。

- 純正エキパイナットを使用します。
- 番号シールどおりに取付けます。

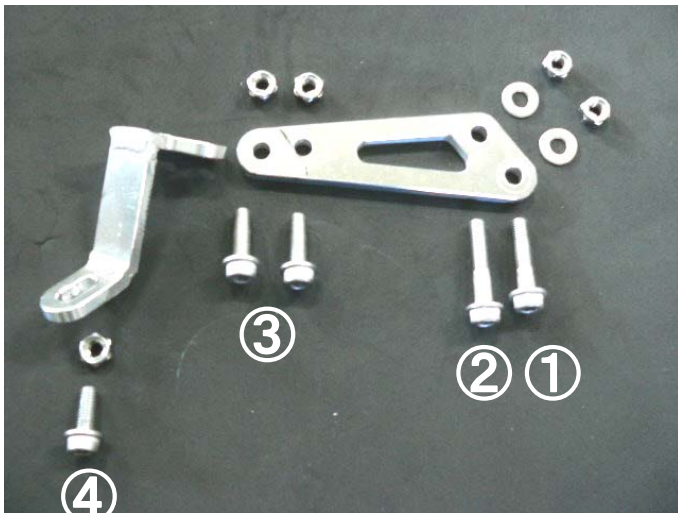


(3) エキパイに集合部を差し込み、O2センサーを取付けてスプリング引きします。

●マフラーズプリングは、全長84mmスプリングを使用します。



(4) サイレンサーステーを写真のように取付け仮止めします。



① M8×35 ②M8×40 ③M8×25 ④M8×20



(4) 集合部にサブサイレンサーを差し込み、スプリング引きします。

- サブサイレンサーフランジ部分にスプリングフックを溶接しているほうが前方（集合部側）です。
- マフラーズプリングは、全長84mmスプリングを使用します。
- テールパイプを差し込みます。（番号シール⑥→⑥）



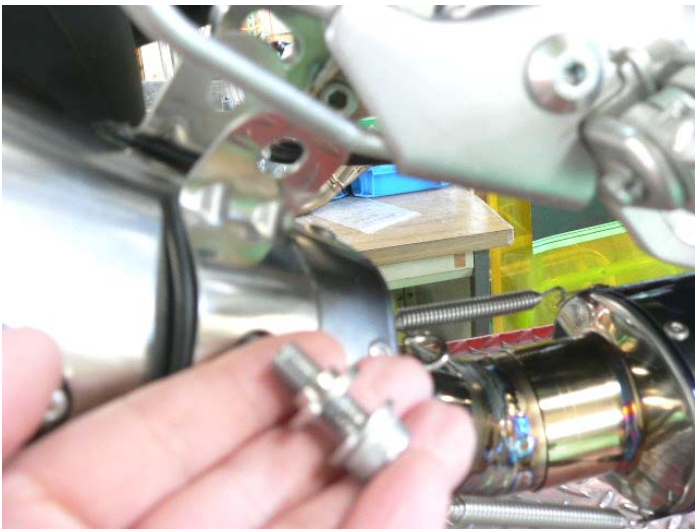
(5) テールパイプにサイレンサーを差し込み、スプリング引きします。

- マフラーズプリングは、全長100mmスプリングを使用します。



(6) 写真のようにサイレンサーバンドを取付けて、付属の はめ込みカラー、M8×20 ボルト M8ナットで仮止めします。

※サイレンサーとスイングアームが接触しないようクリアランスに、ご注意ください。



Ⅲ. 調整・本締め

(1) 各部分のクリアランスを確認します。

- エキパイとオイルパン
- サイレンサーとスイングアーム
- その他の部分も接触がないか確認します。

(2) 各部分ボルトを本締めして、もう一度各部分のクリアランスを確認して
パーツクリーナー等でマフラー全体を脱脂してから エンジンをかけて排気漏れがないか
確認します。



BEET

- ホームページアドレス <http://www.beet.co.jp/>
- メールアドレス
商品関連 sales@beet.co.jp
技術関連 support@beet.co.jp

製品に関するお問い合わせは、
〒591-8014 大阪府堺市北区八下北 3-53 (株) 日本ビート工業 までどうぞ。

Tel **072-257-7600** Fax **072-259-6600**

BEET JAPAN INDUSTRY CO., LTD.