

# BEET JAPAN

BEET レーシングマフラー

NASSERT Evolution Type II RACING

KAWASAKI Ninja 400 ( '18 )

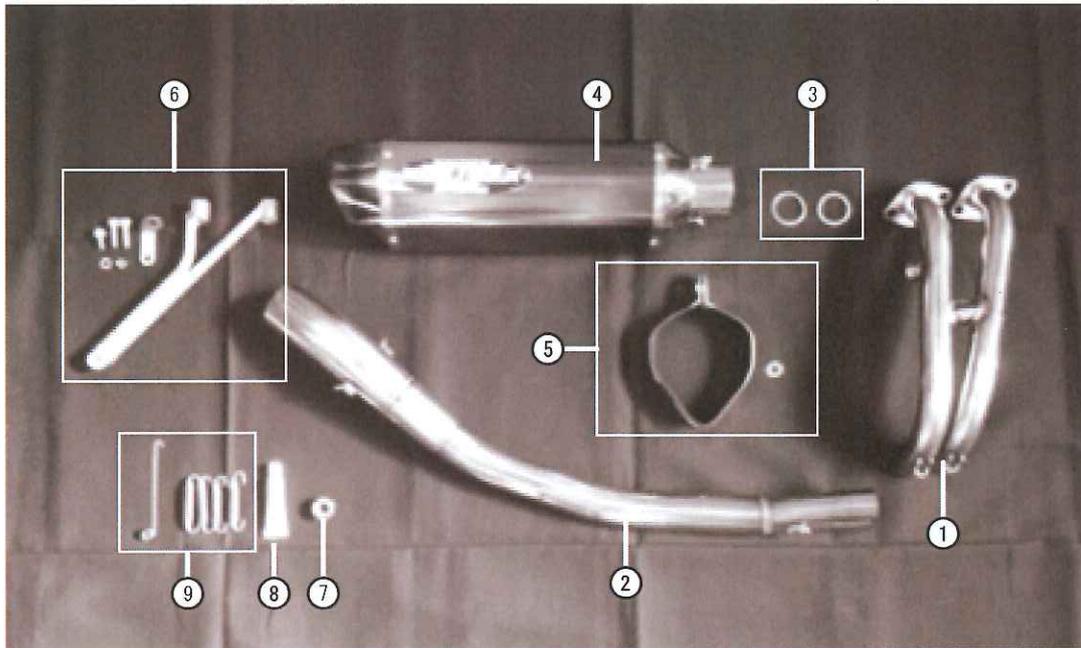
## 取扱説明書

**▲ 注意** 作業前に必ずお読み下さい。

パッケージの内容を下の写真でご確認下さい。

● 本製品はレース専用部品ですので、一般公道の走行は絶対にしないで下さい。

- 取り付け作業に関しましては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目、注意事項、部品構成を理解した上で、作業を進めてください。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは必ずユーザーの方へお渡し下さい。



1	エキパイ	6	サイレンサーステーセット
2	テールパイプ	7	A/F. 02 センサー変換アダプター
3	エキパイガスケット	8	耐熱シリコン
4	サイレンサー	9	スプリングセット
5	サイレンサーバンドセット		

## I ナサートマフラーの取り付け準備

### 【サイレンサーステーの取り付け】

- ノーマルタンデムブラケットを取り外します。



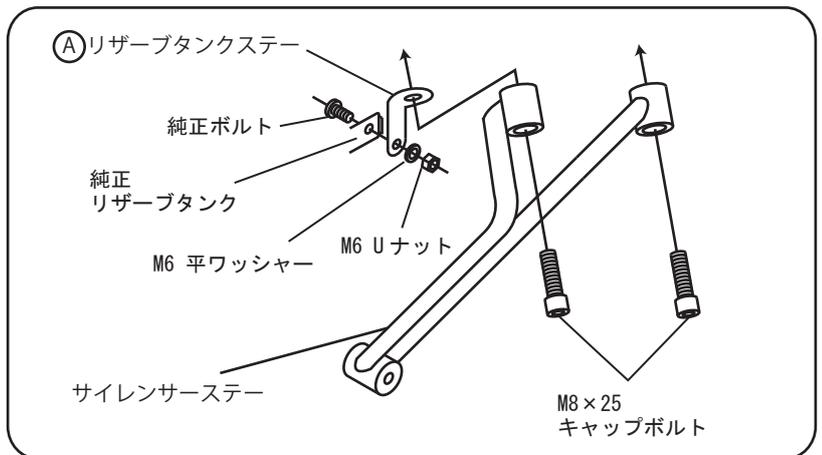
- リザーブタンク取付ボルトを外します。



- (A)リザーブタンクステーを取り付ける。



- リザーブタンクをアルミステーと共にフレームへ取り付ける。



## II ナサートマフラーの取り付け 1

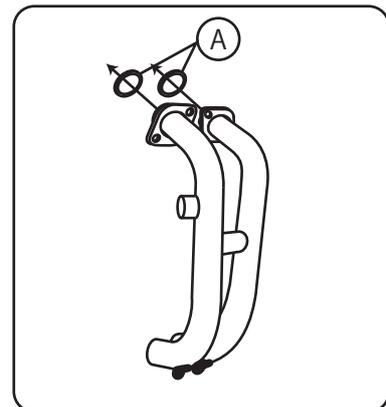
### 【エキパイの取り付け】

- エキパイガasketを付属 (A) に交換します。

#### HINT

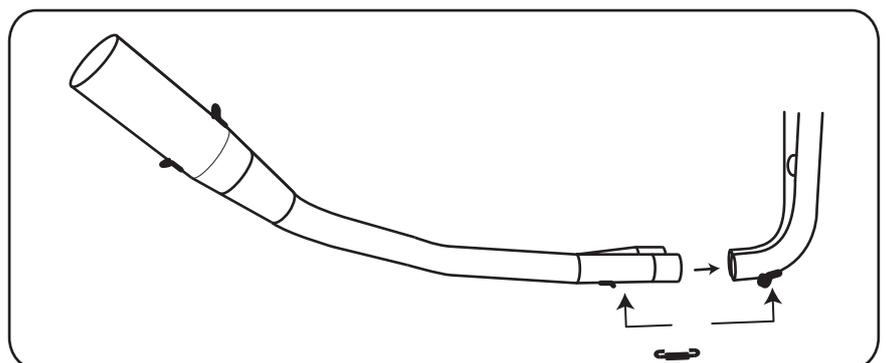
耐熱シリコンを少量塗っておくと落下防止になり  
取り付けやすくなります。

- ノーマルのナットを使ってエキパイを取り付けます。  
仮止めの状態にしておきます。



### 【テールパイプの取り付け】

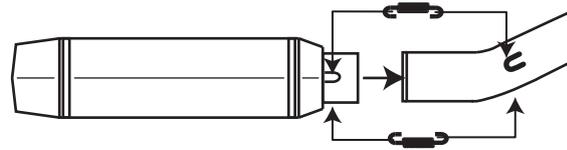
- 組み立て時、差し込み部分に薄く耐熱シリコンを塗布してください。
- エキパイに集合部を差し込みスプリング(2個)を取り付けます。



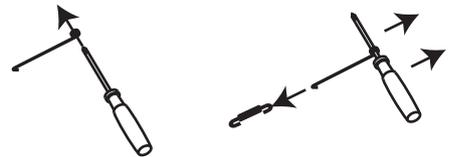
## II ナサートマフラーの取り付け 2

### 【サイレンサーの取り付け 1】

- サイレンサー、スプリングを取り付けます。



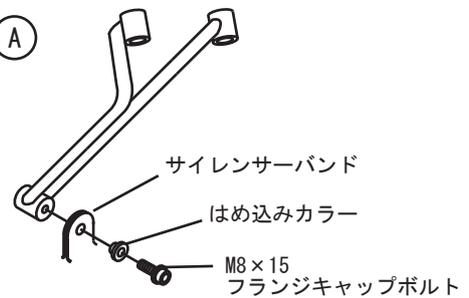
スプリングツール



- サイレンサーにサイレンサーバンドを通し  
サイレンサーバンドを図 (A) のように取り付けます。



図 (A)



**⚠** この時点で各パーツがフレーム等と干渉していないかチェックしクリアランスを調整します。

### 【本締め】

次の順で本締めしていきます。

- ① エキパイフランジナット ② サイレンサーステーとバンド



- ① エキパイフランジナットは均等に締め付けを行ってください。  
ボルト、ナットを痛めたり排気漏れの原因となります。

### 【A/F センサー又は O2 センサーの取付】

- レース専用品ですのでエキパイには  
A/F センサーを付けられるボス ( M18 P1.5 )  
が付いています。

付属の変換アダプターを使用することで  
純正の O2 センサー ( M12 P1.25 ) も  
取付が可能となっております。

A/F センサー

