

BEET JAPAN

BEET 政府認証マフラー

NASSERT Evolution Type II

KAWASAKI ZX25R ('23)

適合型式

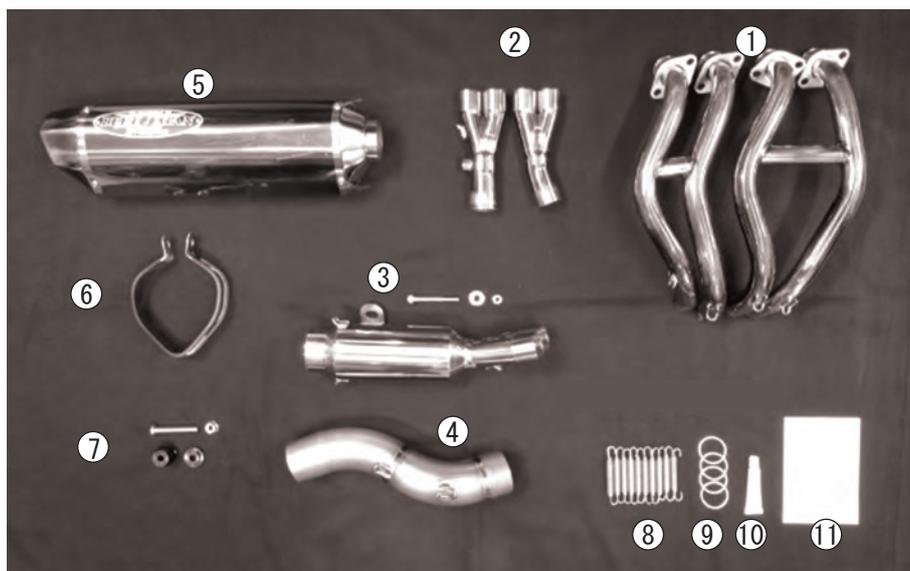
8BK-ZX250H

取扱説明書

⚠ 注意 作業前に必ずお読み下さい。

パッケージの内容を下の写真でご確認下さい。

- 取り付け作業に関しましては、設備の整ったバイクショップ又は、パーツショップに作業依頼することをお勧めします。
- 取り付け作業者は、必ず取り付け説明の各項目、注意事項、部品構成を理解した上で、作業を進めて下さい。
- 作業をされたショップの作業者は、ノーマルパーツ及び説明書などは必ずユーザーの方へお渡し下さい。



① エキパイ	⑦ サイレンサー取付ボルトセット
② 集合部	⑧ スプリング
③ サブサイレンサーセット	⑨ エキパイガスケット
④ テールパイプ	⑩ 耐熱シリコン
⑤ サイレンサー	⑪ 保証書セット
⑥ サイレンサーバンド	

I ノーマルマフラーの取り外し



注意

走行後マフラーは非常に高温になっております。十分冷ましてから作業を行ってください。

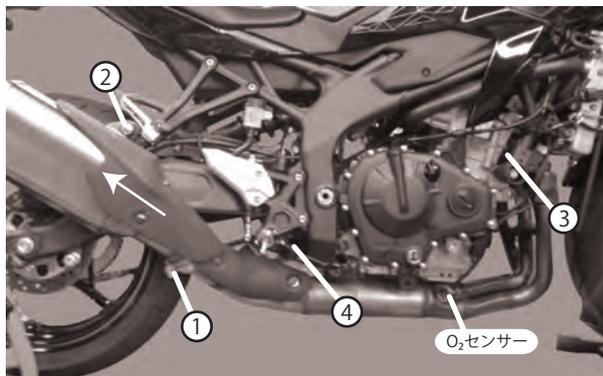
【外装の取り外し】

- インナーロアカウル
サイドカウルを取り外します。

【ノーマルマフラーの取り外し】

- O₂センサーを取り外します。
- ①クランプボルト、②ボルト、ナットを外してサイレンサーを取り外します。
- マフラー本体下部をジャッキ等で支え
③ナット、④ボルト、ナットを外し
マフラーを取り外します。

※③ナットはナサートマフラー取付時
使用します。



HINT

ノーマルマフラーは重量が重いのでジャッキ等を使用することをおすすめします。

II ナサートマフラーの取り付け 1

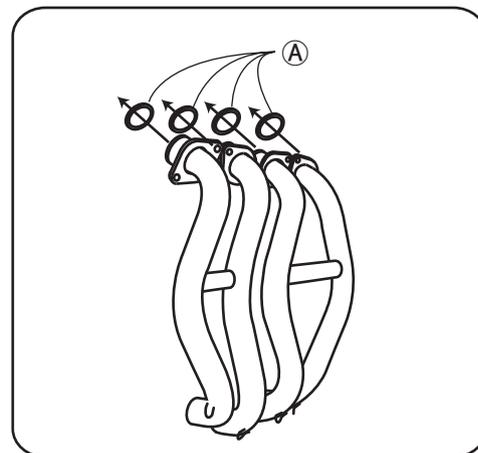
【エキパイの取り付け】

- エキパイガスケットを付属①Aに交換します。

HINT

耐熱シリコンを少量塗っておくと落下防止になり
取り付けやすくなります。

- ノーマルのナットを使ってエキパイを取り付けます。
仮止めの状態にしておきます。



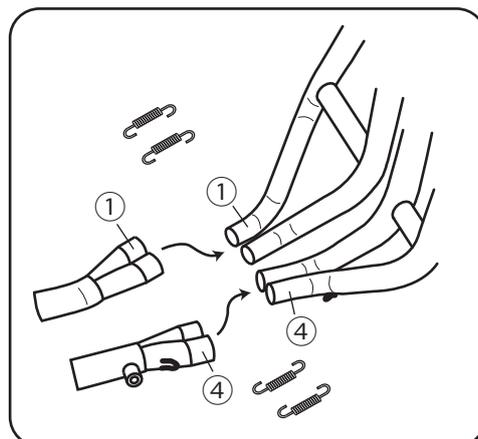
II ナサートマフラーの取り付け 2

【集合部の取り付け】

- 組み立て時、差し込み部分に薄く耐熱シリコンを塗布してください。
- エキパイに集合部を差し込みスプリング(4個)を取り付けます。

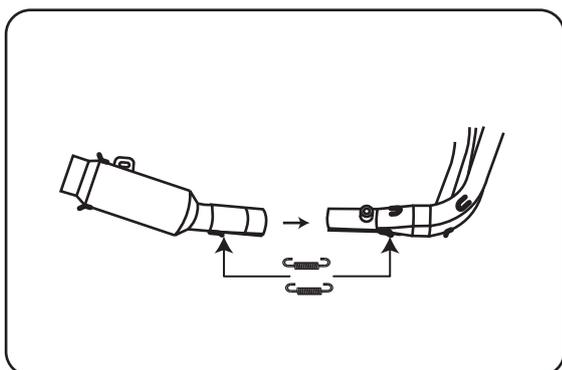
HINT

集合部のジョイント部分は高精度に出来ていますので、プラスチックハンマー等で軽く振動を与えながら慎重に組み立てます。



【サブサイレンサーの取り付け】

- 図のように取り付けます。
- ステーは仮締め状態にしておきます。

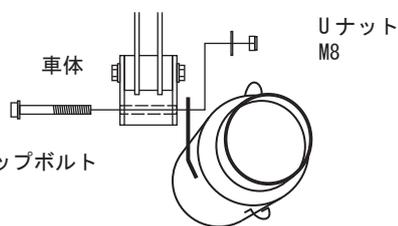


後方から見た図

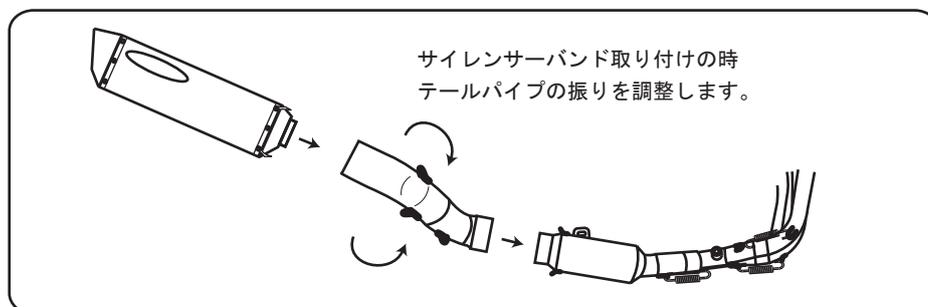
平ワッシャー
M8×Φ22

Uナット
M8

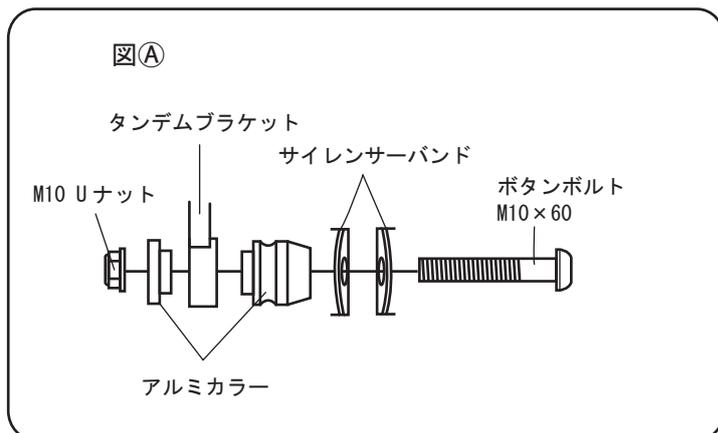
フランジキャップボルト
M8×65



【テールパイプ、サイレンサーの取り付け】



II ナサートマフラーの取り付け 3



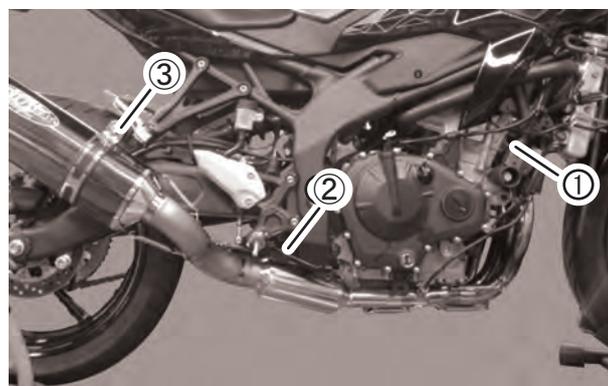
- ノーマルのダンパーカラー、ラバーを取り外します。
- サイレンサーにサイレンサーバンドを通しテールパイプの振りを調整しながら図(A)のように取り付けます。
- テールパイプ、サイレンサーにスプリングを取り付けます。

【本締め】

次の順で本締めしていきます。

- ①エキパイフランジナット
- ②サブサイレンサー
- ③タンデムブラケットとサイレンサーバンド

⚠ ① エキパイフランジナットは均等に締め付けを行ってください。ボルト、ナットを痛めたり排気漏れの原因となります。



【O₂センサー取付】

図のように取付け、配線をクランプし元通りに結線します



【外装の取付け】

取り外した逆の順序で取り付けます。

- 各部ボルト、ナットの締め忘れがないか、干渉しているところがないか再度確認します。
- 本締めが完了したらエンジンを始動する前に、マフラー全体をパーツクリーナー等で脱脂します。

⚠ 油分が付いたままマフラーに熱が入ると焼き色にムラが生じます。

- エンジンを始動し排気漏れがないか確認します。

⚠ エンジンを始動する時は、換気の良い所で行ってください。

- 全てのボルト、ナットは定期的にチェック、増し締めを行ってください。